

# 电动汽车时代：源自都灵的全球顶尖激光技术——无关关税，美国客户的坚定选择

文 | Christian Benna

原文载于意大利《都灵邮报》(Corriere Torino)

## 普瑞玛工业集团创始人

### Gianfranco Carbonato：

“我们的革命性设备 Giga Laser Next 刚在德国荣膺大奖。多年来，我们一直是比亚迪等中国行业领军企业的可靠供应商。然而，欧洲必须建立适当的产业防护机制，否则本土汽车制造业将面临生存危机。”

“在我们德国对手的主场，在他们最为擅长的汽车工业技术领域赢得胜利——这无疑是一场令人振奋的成就。”这番洋溢着“意大利 4:3 战胜德国”般激情的感言，出自普瑞玛工业集团创始人、都灵工业家协会前主席 Gianfranco Carbonato。几天前，在斯图加特 BlechExpo 展会举办的

“Best Award 2025” 创新大奖评选中，普玛宝首席营销官兼机器人业务负责人 Enrico Garino 高高举起了奖杯，标志着这场击败德国及其他国际竞争对手的决赛，成为一次名副其实的“客场胜利”。

“我们以破纪录的速度——不到一年半，开发出一款颠覆电动汽车制造格局的设备。它被命名为 Giga Laser Next，能够加工比汽车车身更庞大的零部件。” Carbonato 透露，“一家美国电动汽车制造商已明确表达了采购意向。虽然受保密协议限制无法公开其名，但答案不言自明。” 这正是 Carbonato 的新战略布局——他所领导的普瑞玛工业在全球拥有 8 大生产基地与 1,850 名员工。自 1977 年成立以来，集团始终以前瞻视野与技术突破不断挑战市场。

### Carbonato 先生，都灵的汽车产业是否正在失去，甚至走向终结？

## 普瑞玛工业集团创始人

### Gianfranco Carbonato：

“请稍安勿躁。我们虽欣喜于获奖与订单，但始终秉持清醒。如今，汽车业务在我们总营业额中的占比已远低于过去，目前与航空航天业务规模相当。但这绝不代表我们停止投入。投资技术，是我所知应对危机的唯一途径——无论是在‘9·11’事件之后，还是 2008 年的行业冰河期，我们始终如此。”



## 电动汽车的零部件数量远少于传统燃油车。产业链应如何实现转型升级？

### 普瑞玛工业集团创始人

#### Gianfranco Carbonato：

“这是一场范式革命。首先，电动车因搭载电池而重量大幅增加，因此必须在其他部件上实现极致轻量化。我们的 Giga Laser Next 正是为此而生——借助四个激光加工头协同作业，可直接加工更大型部件，并将整体生产效率提升 280%。”

在德国击败本土对手固然是巨大成功，但在‘美国优先’的时代背景下，向美国输出技术是否更具战略意义？

“我理解特朗普推动产业回流的政策诉求。也支持通过谈判促使芯片等战略产业回归本土。但某些产业链难以从零重建——尤其在一个已全面外包、却仍保持接近零失业率的国家。在美国开设新工厂极为复杂：根本招不到合适的工人。这正是美国客户持续选择我们的根本原因：无论关税如何变化，他们追求的是顶尖技术——而这项技术，正源自都灵。”

## 当前欧洲正面临中国品牌的强势进入。您将远东市场视为威胁还是机遇？

### 普瑞玛工业集团创始人

#### Gianfranco Carbonato：

“是机遇。我们长期为比亚迪等中国行业领军企业提供激光设备。但欧洲必须建立适当的产业防护机制，否则本土汽车制造业将面临生存危机。”

普瑞玛工业是否在当前产业链中显得特立独行？如今业界更多谈论的是现金整合、债务谈判与工厂关闭。

“我们早已突破汽车产业链边界，多年前就已实现全产业多元化布局，业务覆盖所有工业制造领域。”

## 都灵今天是否仍是一座工业之都？

### 普瑞玛工业集团创始人

#### Gianfranco Carbonato：

“都灵也已走向多元。如今它是一座旅游与会展之城，是服务业与工业并重的城市。一切都在变革之中。而我始终

致力于推动变革：通过引入外部合作伙伴开放公司股权，正是我所做的尝试——在那个许多企业家仍倾向于紧握控制权的时代。”

## 技术投资总伴随风险。您为何选择出售曾经的明星业务——普玛增材制造？

### 普瑞玛工业集团创始人

#### Gianfranco Carbonato：

“这是一次成功的运作。增材制造事业部虽已出售给日本企业，但仍在本地运营，并在 CEO Paolo Calefati 的带领下持续成长。”

Carbonato 先生，您虽已年届八十，却依然投身于技术创新。许多与您同龄的企业家早已退休，享受扬帆出海或泛舟湖上之乐。

### 普瑞玛工业集团创始人

#### Gianfranco Carbonato：

“我同样会在周末出海。只不过，我借鉴了法国人计算年龄的方式——‘4 个 20 年’。虽然不再有一年飞行 200 次的精力，但我仍坚持完成其中一半的行程。工作、创新、挥洒汗水——这就是一位工业家永葆激情的生命历程。” MFC



扫一扫，观看视频