

## 业界新闻

### 长江新区智能制造产业园航空发动机精密冲压成形联合创新中心成立

8月16日，长江新区智能制造产业园航空发动机精密冲压成形联合创新中心在武汉华夏精冲技术有限公司正式揭牌成立。该联合创新中心由

中国航发成都发动机有限公司、武汉华夏精冲技术有限公司、武汉理工大学三家单位共同组建，将通过产、学、研、用合作，实现航空发动机内部关

键零部件高性能、高精度生产制造，为我国航空事业的发展新增强劲动力。

### 扬州锻压机床有限公司签署重型锻压设备制造项目

德国舒勒集团首席运营官彼得·约斯特一行访问扬州，见证扬州锻压机床有限公司签署重型锻压设备

制造项目合作协议。该项目位于扬州高新区，总投资约5亿元人民币，预计建成投产后年销售额将超过10亿

元。舒勒集团看好扬州的投资环境和发展前景，计划深化与扬州的产业合作，支持当地项目发展。



## 云南省上半年绿色能源规模以上企业发电量增长 18%

云南省政府 8 月 2 日消息，今年上半年，绿色能源快速增长，规模以上企业发电量增长 18%，支撑能源工业增加值增长 10.3%；绿色铝、硅

光伏、新能源电池产业增加值分别增长 23.9%、19.6%、26.6%， “ 新三样” 持续发展壮大。云南省上半年统调发电量增长 21.7%，工业用电量

增长 18.6%，电力保障情况大幅好于往年。外贸进出口持续回升，特别是重点产品出口势头较好，锂离子蓄电池出口增长 337%。

## 豪华汽车品牌上半年遇挑战 营收和利润双双下跌

全球汽车市场面临不确定性，豪华汽车品牌同样遭遇增长挑战。当地时间 8 月 1 日，宝马集团发布 2024 年上半年财报，当期宝马录得营收 735.58 亿欧元（约合人民币 5757.8 亿元），同比微跌 0.7%。此前，梅

赛德斯 – 奔驰集团、奥迪集团的半年报已经发布，二者分别录得营收 726.1 亿和 309.3 亿欧元（约合人民币 5683.6 亿和 2421 亿元），分别同比下跌 4%、9.5%。

这些汽车集团旗下业务较为丰富。按照财报统计口径，宝马集团囊括汽车业务、摩托车业务等，奔驰集团包含乘用车、卡车和出行业务，奥迪集团则包含奥迪、宾利 (Bentley)、兰博基尼 (Lamborghini) 三大汽车品牌，以及摩托车品牌杜卡迪 (Ducati)。

### LG 新能源利润骤降暂缓扩张 韩国电池企业承压

财新网 7 月 25 日报道，2024 年第二季度，韩国电池企业 LG 新能源取得营收 6.26 万亿韩元（约合人民币 322.3 亿元），同比下滑 29.8%；当季实现营业利润 1950 亿韩元（约合人民币 10.2 亿元），同比暴跌 58%。LG 新能源还预计，2024 年全年营收同比下滑 20%。7 月 25 日，LG 新能源发布第二季度财报，披露上述数据。LG 新能源指出，若不是美国颁布《通胀削减法案》提出税收抵免优惠政策，其第二季度营业亏损将达到 2530 亿韩元（约合人民币 13.2 亿元）。

### 国家数据局：部分先进国家数据中心绿电使用率 80% 左右

7 月 22 日国务院新闻办举行新闻发布会，国家数据局有关负责人介绍，部分先进的国家数据中心绿电使用率达到 80% 左右。自 2022 年 2 月起，国家在京津冀、长三角、粤港澳大湾区等 8 地启动建设国家算力枢纽节点，并规划了 10 个国家数据中心集群。截至今年 3 月底，10 个国家数据中心集群算力总规模已超过 146 万标准机架，整体上架率为 62.72%；数据中心绿电占比超过全国平均水平，部分先进数据中心绿电使用率达到 80% 左右。



## 河南：上半年新能源汽车产销量增长超 360%

7月22日报道，河南省汽车行业协会提供的数据显示，上半年全省新能源汽车整车产、销量分别完成24.7万辆、24.6万辆，同比分别增

长369.6%、364.4%。其中，新能源乘用车产、销量分别完成21.3万辆、21.3万辆，同比分别增长562.3%、539.0%。目前，新能源汽车产销量

占全省汽车整车总产销量的比重已超过46%。具体到生产企业，郑州比亚迪基地产能开始爆发，今年上半年产销量是去年同期的10倍。

## 亚威股份的伺服压力机及自动化冲压线项目 2024 年底建成

近期接受投资者调研时称，公司投资6.8亿建设的伺服压力机及自动化冲压线技术改造项目将于2024年

建成，目前工程建设正在紧密推进中，将形成年产约2000台（套）伺服压力机、100条自动化冲压及落料生产

线的生产能力。

## 宁德时代投资航空战略投资者

8月3日宁德时代独家投资数亿美元，成为峰飞航空战略投资者，双方重点提升eVTOL电池的能量密度和性能表现，支持eVTOL电池的能量密度和性能表现。

华达科技是宁德时代电池核心部件供应商，具有深度合作关系

公司是国内新能源电池箱体主要生产企业，与宁德时代、小鹏汽车等国内知名新能源汽车或电池厂商建

立了长期稳定的合作关系。2023年公司营业收入中宁德时代占比高达25%，公司有望通过宁德时代间接参与eVTOL开发。

## 天汽模三谋易主神秘资金拟 10 亿接盘 净利剧烈波动负债率 65% 达十年最高

7月9日晚间，天汽模进一步披露，公司控股股东与安徽潮成新材料科技有限公司签署了《股份转让意向性协议》，

安徽潮成新材料方面拟受让公司 17.17% 的股份，交易完成后，公司控股股东及实际控制人将易主。

以不超过 60 亿元的估值计算，

本次易主，涉及的资金在 10 亿元左右。安徽潮成新材料今年 2 月才成立，其是何方神圣，暂时不得而知。

2010 年上市以来，公司累计盈

利仅 4.44 亿元。2023 年底，公司资产负债率升至 65% 左右，为近十年最高水平。

## 多利科技常州生产基地举行了 9200T 压铸岛点火仪式

2024 年 8 月 8 日，多利科技于其常州生产基地举行了 9200T 压铸岛全球首套“1+2”铝水供应系统的点火仪式。据悉，该系统创新性地采

用了一台塔式熔化炉与两台定量炉的组合，是全球首创的一体化压铸“1+2”铝液系统工业大模型，专为配套两套 9200T 超大型压铸岛的铝水供应而设

计。

9200T 压铸岛“1+2”铝水供应系统由德诺热能科技（苏州）有限公司（简称：德诺热能）精心研制。为





## 业界新闻

同时满足两套 9200 吨压铸岛的高效生产需求，德诺热能设计了此系统，它由一台 DMFS 6000 ~ 12000 熔化炉与两台 DDI 6100 定量炉组成。熔化炉集熔化、保温、铝液处理与传输功能于一身，其熔化速率达 6 吨/小时，保温容量高达 12 吨。同时配套专有设计的铝液处理池及传输区，

确保铝液质量稳定且供应连续不断。两台定量炉各自拥有 6 吨的保温容量，对称布置在两套压铸岛两侧，可实现铝液供应的同步传输与高效生产。

多利科技，全称滁州多利汽车科技股份有限公司，是知名的汽车零部件、冲焊件制造商，也是深交所主板上市企业。近年来，多利科技大举进

军“一体化压铸”领域，大手笔引进布勒超大型压铸岛。目前，其江苏盐城、常州和安徽六安工厂合计落地 8 套 6100 ~ 9200T 超大型压铸岛，是全球大型一体化压铸车身件产能最大的 OEM 制造商之一。

## 范斯特斩获中车电驱和蔚来的订单

7 月 29 日晚间，震裕科技发布公告称，公司全资子公司范斯特（江苏）有限公司收到湖南中车时代电驱科技有限公司发送的《定点意向书》，江苏范斯特成为中车电驱的定转子铁芯供应商，此项目定转子铁芯将搭载于国内某新进畅销车企的第三款混动车型。本次项目周期为 5 年（2026

年至 2030 年），项目生命周期总金额约为 5.18 亿元。

5 月 29 日，公司全资子公司范斯特收到了蔚来动力科技（合肥）有限公司发送的《定点通知函》，苏州范斯特成为蔚来科技 G4.9 定转子铁芯供应商。该项目周期为 4 年（2024 年至 2027 年），项目生命周期总金

额约为 21.68 亿元。

7 月 5 日，苏州范斯特成为索恩格 0.2mm 点胶定转子铁芯供应商。该项目周期为 3 年（2024 年至 2026 年），项目生命周期总金额约为 2.13 亿元。

### 祥鑫科技入局获六千万 元飞行汽车订单

日前，东莞上市企业祥鑫科技股份有限公司发布公告称，目前收到国内某头部飞行汽车制造商的飞行汽车项目，确定为其供应电池下箱体总成及液冷板等产品，预计项目销售总额约人民币 6000 万元。

### 翔楼新材使用自有资金对部分募投项目追加投资

近日，苏州翔楼新材料股份有限公司计划使用自有资金 40000 万元对公司募投项目“年产精密高碳合金钢带 4 万吨项目”追加投资，追加后，该项目预计投资金额为 92150 万元，原计划投入该项目的募集资金金额及用途均保持不变。

公司将进一步提高公司安徽生产基地的产能，在轴承钢、机器人零部件用钢等高端产品基础上扩充公司主力产品汽车零部件精冲钢的产能，丰富安徽生产基地产品线。

## 英利汽车合庐新能源汽车零部件项目举行投产仪式

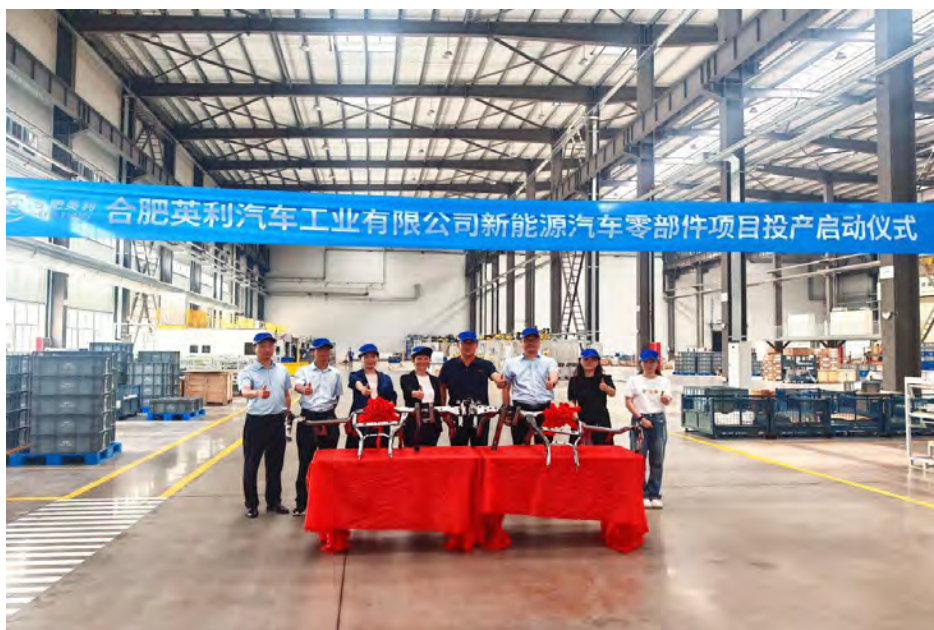
近日，合肥英利汽车工业有限公司位于庐江县合庐产业新城的新能源汽车零部件项目举行投产仪式，2000 余件新能源汽车仪表板横梁正式装车发往客户手中。项目正式投产就迎来“开门红”，目前已与两家客户签订订单，2024 年将达到 5000 万销售额产值，达产后可实现年产值 10 亿元左右。

英利汽车（合肥）汽车零部件生产基地项目 2023 年 6 月正式签约落户庐江县合庐产业新城，项目总投资 5 亿元。项目于 2023 年 11 月开工建设，今年 6 月即完成生产设备安装调试。

目前，长春英利主要产品包含金属和非金属零部件，金属零部件包括仪表板

骨架、防撞梁、门槛、EV 电池下壳体以及其他车身冲压件等；非金属零部件包括前端框架、车底护板、备胎仓、EV 电池上壳体、电瓶托盘、轮罩等。与此同时，长春英利可根据客户的不同需求提供从高

强度钢板到铝合金，从辊压到冲压，从 GMT 到 LWRT，从金属到塑料，从单一材料到多种材料复合等多元化的产品解决方案。



## 济南二机床钢铝混合开卷落料线投产

近日，济南二机床自主研发的钢铝混合开卷落料线在合肥新桥蔚来第二工厂全线贯通，正式投入使用。用户对项目进度、安全管理、质量管控等表示充分肯定，并赠送锦旗。

钢铝混合开卷落料线由线首开

卷、送料、800t 压力机、真空堆垛等组成，首次应用自主研发的新型开式摆剪模、钢铝校平机、钢铝伺服送料、真空磁铁伸缩皮带机等新技术，自主研发了集成化的钢铝混合码垛系统，可实现汽车外覆盖件钢铝板料的高速

生产，整线换模技术指标超行业标准。

自 2021 年双方合作以来，济南二机床已为蔚来提供了 3 条大型冲压生产线，设备运行良好。MFC