业界新闻

百超集团全资子公司深圳迪能激光更名

根据瑞士百超集团的战略部署，更全面、更有效地推动各项业务在中国的发展，为客户提供更优质的全球化支持和服务，瑞士百超集团全资子公司——深圳迪能激光科技有限公司，于 2022 年 11 月 23 日经深圳市市场监督管理局核准，公司名称做如下变更：

公司原中文名称：

深圳迪能激光科技有限公司

公司原英文名称：

Shenzhen DNE Laser Science and Technology Co. ，Ltd.

公司新中文名称：

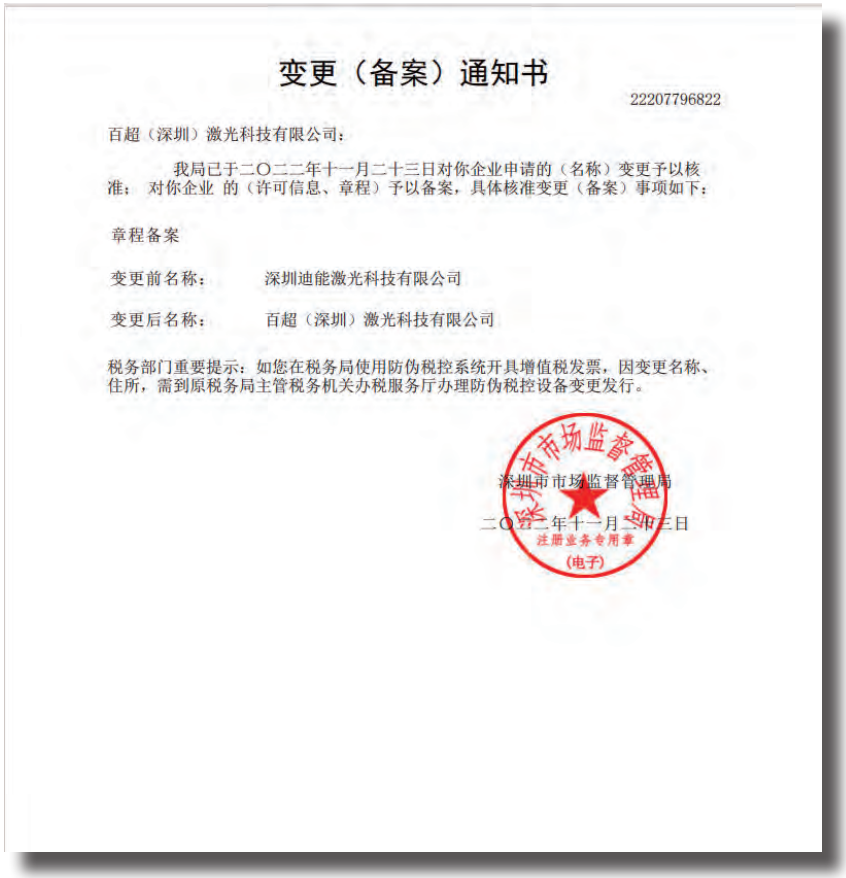
百超（深圳）激光科技有限公司

公司新英文名称：

Bystronic （Shenzhen）Laser Technology Co. ，Ltd.

本次变更，仅涉及公司名称的变动，百超迪能品牌保持不变，百超集团将一如既往地坚持百超和百超迪能双品牌发展战略。公司更名后，业务主体与法律关系不变，以原公司名称签署的合同、协议、声明等法律文件（如有）在其有效期内将继续有效，原有的业务关系和服务承诺保持不变。

名称有变，初心不变！百超迪能的成长离不开您的陪伴，我们由衷地感谢您一直以来的关注与支持。百超迪能将继续秉承工匠精神，加大产品的研发投入，以深厚的技术实力和精益求精的生产工艺，为广大用户提供高质量的解决方案和卓越服务，携手行业同仁，共同赋能中国智能制造新未来。



变更（备案）通知书

22207796822

百超（深圳）激光科技有限公司：

我局已于二〇二二年十一月二十三日对你企业申请的（名称）变更予以核准；对你企业 的（许可信息、章程）予以备案，具体核准变更（备案）事项如下：

章程备案

变更前名称： 深圳迪能激光科技有限公司

变更后名称： 百超（深圳）激光科技有限公司

税务部门重要提示：如您在税务局使用防伪税控系统开具增值税发票，因变更名称、住所，需到原税务局主管税务机关办税服务厅办理防伪税控设备变更发行。

深圳市市场监督管理局

二〇二二年十一月二十三日

深圳市市场监督管理局 注册业务专用章 (电子)

大众汽车启动加拿大电池工厂选址

12 月 1 日，德国大众汽车集团 (Volkswagen Group) 表 示，集团首席执行官奥利弗 · 布鲁姆 (Oliver Blume) 已与加拿大创新、科学及工业部长 François-Philippe Champagne 签署协议，大众已开始在加拿大为其在北美的第一家电池工厂选址。

这也将成为大众集团在欧洲以外的首家电池工厂。

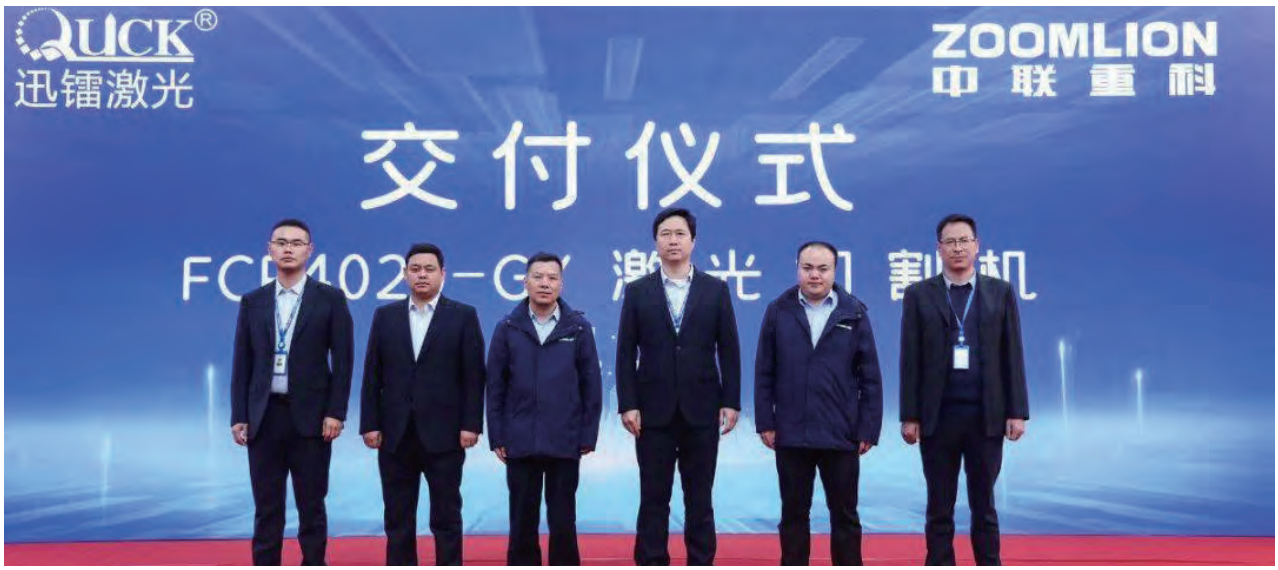
布鲁姆表示，北美电动汽车市场正处于一个转折点，大众集团将利用这一历史性机遇，致力于在整个北美地区的投资。在选址工作中，大众不仅要寻找合适的土地和基础设施，还要寻找充足的可再生能源供应和有竞争力的财政支持。这使得加拿大的安大略省和魁北克省成为可能的主要竞争者。

据了解，今年 8 月，大众集团与加拿大创新、科学及工业部已签署了一份谅解备忘录，根据备忘录，加拿大政府将加大努力，为大众集团确保电池原材料锂、镍和钴的供应。

迅镭激光与中联重科开启合作新篇章

近日，迅镭激光与中联重科激光切割机交付仪式在迅镭南通工厂举行，中联重科金义波、郑群辉，迅镭激光刘富生、吴小虎等相关领导出席此次活动。

在现场嘉宾的共同见证下，迅镭 GY 系列 4020 激光切割机交付仪式取得圆满成功，这标志着迅镭激光与中联重科的合作迈上新台阶，也为双方夯实合作基础、扩大合作领域开启了一个全新的里程碑。本次合作，也是继徐工、三一、鼎力、山河、柳工、临工、住友之后，迅镭激光与工程机械行业翘楚的又一次深度合作！



业界新闻

大族光子入选宁德时代指定供应商资格

近日，大族光子与宁德时代正式达成合作协议，大族光子单模组系列连续光纤激光器和 ABS 系列可变光斑光纤激光器，以其优秀的产品品质、完善的服务体系、独特的技术特色赢得宁德时代高度认可，成功入选指定供应商，并开始批量供货。

作为全球领先的新能源创新科技公司，宁德时代在供应商选择方面有着严苛的筛选标准，大族光子此次能够入选，正是源于对光纤激光器产品的技术创新与品质坚持。

此次合作标志着大族光子与宁德时代在光纤激光器领域的技术合作的全面启动。为全球新能源汽车客户提供技术领先、生产高效、品质可靠的汽车动力电池，促进行业高质量发展。

江苏联赢获常州市工程技术研究中心认定

近日，联赢激光子公司江苏联赢激光有限公司成立的“常州市高精度激光焊接技术工程技术研究中心”被市科技局认定为 2022 年常州市工程技术研究中心。这是江苏联赢继常州市企业技术中心、常州市工业设计中心后，获认定的又一个市级技术研究中心！

江苏联赢成立于 2017 年，是联赢激光未来战略布局的重要基地之一，集研发、生产、销售于一体。此次江苏联赢获常州市工程技术研究中心认定，是联赢激光践行研发、生产、营销三位一体本土化经营的重要里程碑。

大族激光与美的集团签署战略合作框架协议

12 月 8 日，大族激光与美的集团在美的总部签署了战略合作框架协议。此次签约，意味着双方将在工业自动化、制造智能化、楼宇数字化等多个领域开展全面深入的合作，标志着双方开启全面深化战略合作伙伴关系的新篇章。

根据战略合作协议，大族激光和美的集团将发挥各自专业领域的技术、资源等优势，促进资源共享、技术合作，构建稳固、可持续的战略合作伙伴关系，在激光设备、3D 打印、机器人、物流自动化、暖通及楼宇智能化、数字化转型等多个领域开展全面合作。

华工科技与凌云股份签署战略合作框架协议

12 月 8 日，华工科技与凌云股份在凌云总部签署战略合作框架协议。凌云股份公司董事长罗开全、总经理郑英军，华工科技副总裁熊文、华工科技智能制造事业总部总经理杨乐天出席。凌云股份公司副总经理肖尔东，华工科技副总裁熊文代表双方签署战略合作框架协议。

双方围绕合作领域、产业方向、技术路线、人才培养进行了深度交流。熊文介绍说，围绕打造“行业领先、国产替代、专精特新”产品，华工科技在持续开展技术合作、跨界合作、应用合作。当下新能源汽车行业蓬勃发展，华工科技已形成一批以三维五轴激光切割机、新能源汽车电池托盘激光焊接系统、PTC 加热器等为代表的行业领先产品，同时，公司积极发力产业数智化，设计实施的多个智能工厂项目上榜国家荣誉。凌云股份不仅是奔驰、宝马、奥迪、保时捷等多个高端品牌车型的配套商，还是国内热成型金属件以及汽车轻量化部件领导企业，华工科技愿与凌云股份一起深化合作，驰骋汽车赛道，“加数”“智造”转型。

罗开全表示，凌云集团将全面落实集团公司“1 + 5” 战略，深入推进“数智工程”战略，积极适应汽车产业自动化、数字化、智能化的发展

方向，以战略协同、资源共享、业务赋能为原则，就“智能装备”、“智能产线”、“智能工厂”等技术领域与华工科技展开合作，推进落实战略合作协议相关内容，建立紧密协作机制，实现合作共赢。

本次签约为双方战略合作开启新篇章，未来双方将发挥各自市场和技术优势，加强关键核心技术攻关与应用，推动数字化转型、智能化升级，搭建优势互补、联合开发、协同创新、产学研用相结合的开放性技术创新合作平台，共同提升，携手高质量发展。

蒂森克虏伯推出机械臂激光焊接系统，防热裂飞溅性能出色

汽车智能制造升级的背景之下，激光焊接工艺正扮演着一大关键角色，满足汽车制造在轻质化、安全性、智能化和环保等各个方面的性能。

当下，高强度铝和铸造铝材料都为汽车结构带来了一系列优势，但也对激光焊接提出了更高的要求。在激光焊接过程中，这些材料部件很容易出现热裂和飞溅等现象。

不久前，德国钢铁与重工业巨头——蒂森克虏伯（ThyssenKrupp）宣布推出新型焊接系统，能够有效突破上述激光焊接中的常遇瓶颈。

Coherent ARM 激光器 + 蒂森克虏伯精密夹头

据介绍，该机械臂激光焊接系统由蒂森克虏伯汽车车身解决方案公司（Thyssenkrupp Automotive Body Solutions）的新型 LSK06 激光夹头和相干（Coherent）ARM 激光器组成，可以焊接铝、镀锌和超高强度的车身钣金，从而扩大了工艺应用范围。

基于 LSK06 激光夹头采用了全新的气体流动方式，清洁加工工具和 ARM 激光器的环形几何结构为这一系统带来了优化的工艺稳定性。此外，该系统具有集成的夹紧装置，并获得了激光产品一级（CLASS 1）认证。无需投资激光防护房，从而带来了巨大的成本优势和相当简化的实施。LSK06 激光夹头实现了模块化的设计（可调夹持力度）和激光束的特殊导向，使可以同时对焊接零件进行夹紧和焊接操作，还能适应各种各样的接头几何形状、接缝形状和特殊功能组合。集成的气体通风解决方案保证了镀锌钣金的高质量焊接接头。焊接速度可达 12 米 / 分钟，取决于光束源和材料。

蒂森克虏伯推出机械臂激光焊接系统，防热裂飞溅性能出色

使用传统光纤激光器焊接高强度钢等材料容易出现一些问题，包括飞溅、材料开裂等。而 Coherent 相干公司研发出的新型光纤激光器——HighLight FL – ARM，则实现了可调节环形光斑模式激光器凭借灵活配置，不仅能够解决传统激光焊接存在的焊接气孔、飞溅、铝焊缝裂纹等难题，同时大大提高了焊接工艺质量和效率，实现了高效、高质量、大批量生产。

ARM 激光器采用双光束输出：一个中心光斑，周围环绕着第二个同心圆激光环。每个光束中的功率都可以独立设置甚至调制，从而实现所需的控制。HighLightFL – ARM 激光器凭借这种光束动态调整，使用环形光斑融化焊丝，中心光束焊接匙孔，最终可做到几乎无焊接气孔、飞溅等情况。

该系统外观为臂式光纤激光器，在焊接高强度钢的压力下也不会出现材料开裂等问题，其中的关键就是将激光能量分散到更大的区域，并对该区域内的激光能量分布进行更精确的控制。这使得材料中的温度梯度和冷却速率都能得到更仔细的管理，处理得当的情况下，就可以避免飞溅、开裂和马氏体等现象的形成。

激光技术的进步使激光焊接得到了广泛的应用，目前激光焊接工艺可用于焊接各种材料，特别是高导热、高熔点材料的焊接。目前，国外大型钢铁公司都在大力发展激光拼焊生产线，部分国外钢铁公司也与国内大型钢企合资建设激光拼焊板生产线。据悉，蒂森克虏伯已在印度尼西亚和美国（底特律）建立了激光拼焊合资公司。

业界新闻

11 月 22 日至 12 月 22 日，海目星累计获政府补助 1179.95 万元

12 月 23 日，海目星发布公告称，自 2022 年 11 月 22 日至 2022 年 12 月 22 日，公司累计收到政府补助款项人民币 1179. 95 万元，且均为与收益相关的政府补助。

据了解，海目星第三季度实现营业收入 11. 76 亿元，同比增 147.92 %；归属于上市公司股东的净利润 1.26 亿元，同比增长 3268.96%。前三季度公司实现营收 23.71 亿元，同比增长 130.90 %；归属于上市公司股东的净利润 2.21 亿元，同比增长 507.72%。

12 月 26 日一汽大众光伏发电项目投用

从 2020 年开始，一汽大众华北基地，谋划建设分布式光伏项目。2022 年 12 月 26 日正式投产，实现并网发电。在现场记者看到，光伏板安装在总装车间，冲压件库屋顶，工厂西侧绿地等位置，主要用于为企业提供发电，预计每年可以减碳 1.1 万吨。建设绿色工厂，一汽大众华北基地先后开展了 100 多个节能减排项目，工厂的排放、能耗及水耗等多项指标，均优于国家指标 10 倍以上，减少排放的同时，也进一步降低企业生产成本。一汽大众华北基地，被评为天津市首个环保 A 级认证的整车生产基地，并荣获国家级‘绿色工厂’称号。

韩国三大电池巨头 2022 年总销售额料达 390 亿美元

12 月 27 日，在电动汽车需求迅速增长的情况下，韩国三大电池巨头——LG 能源解决方案（以下称 LG 能源）、三星 SDI 和 SK On——2022 年的总销售额预计将达到约 50 万亿韩元（合 390 亿美元），这将是营收创纪录的一年。

有专家表示，尽管 2022 年全球制造业在走下坡路，不过电动汽车市场的快速增长，仍让这三家电池制造商表现出色。

据市场调查机构 Fn Guide 透露：

LG 能源 2022 年的销售额将比 2021 年同期增加 41.4%，达到 25.2 万亿韩元；净利润将同比增加 95.3%，达到 1.5 万亿韩元，首次突破 1 万亿韩元大关。

三星 SDI 2022 年的销售额和净利润预计分别为 20.1 万亿韩元和 1.9 万亿韩元，比 2021 年同期分别增长 48.5% 和 81.1%。

SK On 自从 2021 年与母公司 SK Innovation 分离后，2022 年的销售额有望达到 6 万亿韩元，实现盈利。MFC