业界新闻

进军美国市场，宁德时代考虑在美国开设生产线

近日，宁德时代计划进军美国市场，考虑在美开设生产线。宁德时代表示其电池管理系统所使用的芯片采用 28 纳米制程，中国半导体产业的迅速扩张，将有足够的技术相关能力进行生产，但宁德时代作为全球最大的电动汽车电池制造商，产量占全世界产量近三分之一，希望开展国际方向的相关合作。

宁德时代目前生产环节主要集中在中国地区，在德国还有第二个也是唯一在国外的生产基地。虽然在美国开设生产线将面临技术外流等安全危险，但高端产业逐渐向发达的国际地区转移已是常见现象，吸收、融合和发展高端技术是走向国际市场的“必经之路”。

祥鑫科技拟投资 4900 万与本特勒成立合资公司

3 月 18 日，祥鑫科技称，公司拟以自有资金与本特勒中国共同投资设立合资公司，合资公司注册资本不超过人民币 10000 万元，其中公司认缴出资不超过人民币 4900 万元，占注册资本的 49%；本特勒中国认缴出资不超过人民币 5100 万元，占注册资本的 51%。合资公司主要经营范围为：汽车车身结构件及系统、汽车底盘零部件及系统的设计、开发、制造、测试、生产，销售自产产品，并提供相关技术咨询、技术服务和技术支持等。

富士康考虑在沙特建厂

3 月 14 日报道，据知情者透露，富士康正在与沙特阿拉伯就联合建设一家 90 亿美元的多功能加工厂进行谈判，新工厂可生产微型芯片、电动车零部件及其他电子产品，如显示器等。

知情者说，沙特政府正在评估富士康公司提出在该国建设一家表面安装技术和晶片制造双线生产厂的报价。项目谈判始于 2021 年。

一名知情者说，沙特正在进行尽职调查，并将富士康的报价与它在全球类似的项目进行比较。

报道称，富士康正努力将制造厂选址多样化。

这名知情者说，在沙特谋求实现经济多元化、而不仅仅依赖石油之际，富士康希望沙特提供大量优惠措施。

万控智造成功登录主板

3 月 10 日上午，万控智造举行首次公开发行 A 股上市仪式，庆祝万控智造正式登陆上交所主板。公司董事长木晓东同公司高管团队、员工代表、中介机构、客户代表、供应商代表、部分企业家等嘉宾齐聚一堂，共同见证万控事业发展的高光时刻。

木晓东董事长发表致辞说，万控智造始终深耕于配电开关控制设备行业，拥有“万控”“默飓”“辛柏”三大品牌，拥有温州、丽水、天津、成都、太仓等五大现代化生产基地，作为主要起草者和参与者单位承担了 18 项国家标准的制定，是全国电工电子设备结构标委会主任委员单位，是“制造业单项冠军示范企业”，是电气机柜行业的龙头企业。万控智造成功登陆 A 股资本市场，开启了公司发展的新篇章，公司将牢牢把握住这一历史机遇，不断培育新型核心竞争力，巩固和扩大在电气机柜领域的领先优势，为客户、为员工、为社会、为投资者创造更大的价值。

海目星激光获 4.33 亿元锂电设备订单

3 月 19 日，海目星称，2022 年 1 月 27 日至 3 月 18 日，公司陆续收到湖北亿纬动力及其控股子公司亿纬林洋储能的中标通知书，中标金额约 4.33 亿元。海目星中标的项目分别为亿纬激光模切机、组装线、装配段项目。

据了解，海目星在动力电池领域的主要产品为用于极耳切割的激光模切机和中段的电芯装配线。其中，极耳切割机是公司的核心产品，市场份额达 50%。

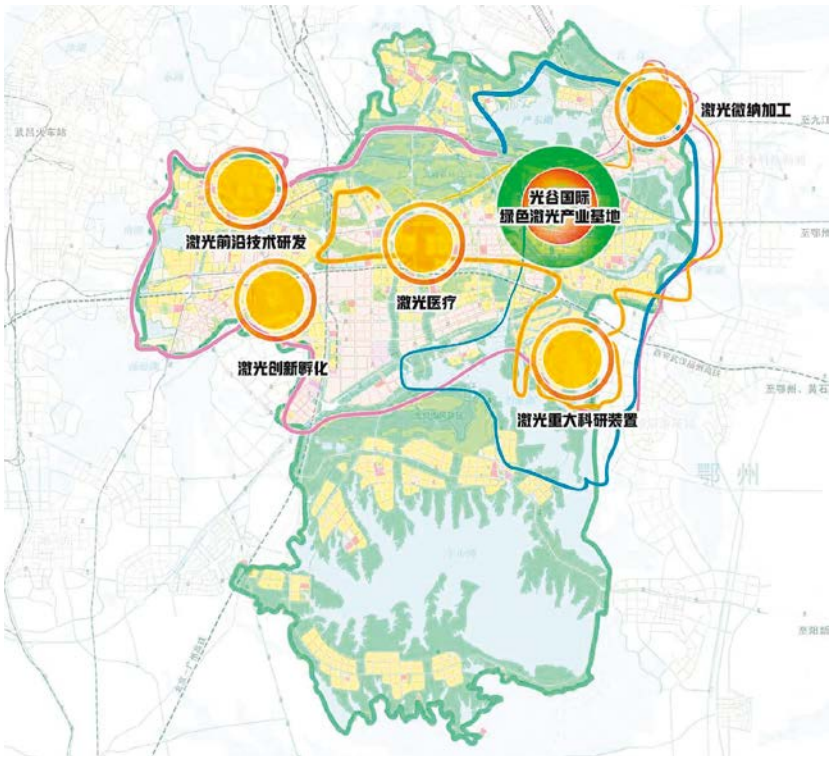
业界新闻

湖北东湖科学城激光产业集群 2025 年产业链总收入超 5000 亿元

3 月 20 日，武汉东湖高新区发布湖北东湖科学城激光产业集群规划，提出打造具有全球影响力的激光产业创新集群。

根据规划，湖北东湖科学城激光产业集群将推动创新链、产业链和价值链“三链融合”，实施五大重点工程，包括产业空间优化、产业规模倍增、创新能力跃升、核心产品攻关和服务能力强化，实现激光关键核心技术和高端产品的重大突破，实现激光市场占有率和龙头企业竞争力大幅提升，增强激光产业在数字化、信息化、智能化时代的国内国际竞争力和影响力，为湖北东湖科学城和光谷科创大走廊全域高速高质量发展提供产业动力。

规划提出，到 2025 年，湖北东湖科学城规模以上激光企业产值达到 1000 亿元，带动激光产业链上下游企业总收入超过 5000 亿元。到 2035 年，规模以上激光企业产值达到 3000 亿元，带动激光产业链上下游企业总收入超过 1 万亿元，打造万亿级激光产业集群。



威唐工业拟在上海临港新片区投资新建产能项目

3 月 21 日，威唐工业称，公司因战略规划及业务发展需要，拟在上海临港新片区投资建设新能源汽车焊接零部件产能项目，本次投资拟通过公司出资设立全资子公司“上海威唐工业（临港）有限公司”投资建设，预计项目总投资不超过 2000 万元人民币。

住建部拟要求新建二层及二层以上住宅均配电梯

3 月 21 日消息，电梯板块大幅走强。截止发稿，梅轮电梯、康力电梯、通用电梯一度涨停，远大智能先后封板，沪宁股份、森赫股份跟涨。

主要得益于近日，住房和城乡建设部就《住宅项目规范》（征求意见稿）向社会公开征求意见。对于新建住宅建筑电梯设置，征求意见稿要求，入户层为二层及二层以上的住宅建筑，每单元应至少设置 1 台电梯，且轿厢深度不应小于 1.40 米，宽度不应小于 1.10 米，呼叫按钮的中心距地面高度应为 0.85 米至 1.10 米。入户层为四层及四层以上，或入户层楼面距室外设计地面的高度超过 9m 的住宅建筑，每单元应至少设置 1 台可容纳担架的电梯。入户层为十二层及以上的住宅建筑，或入户层楼面距室外设计地面的高度超过 33m 的住宅建筑，每单元应至少设置 2 台电梯，且其中至少应有 1 台为可容纳担架的电梯，至少应有 1 台为消防电梯。

有分析指出，虽然我国电梯的保有量很大，但人均保有量只有世界平均数的 1/3。韩国人均电梯保有量 140 台 / 万人、欧洲平均水平 105 台 / 万人，而 2018 年中国人均电梯保有量仅 48 台 / 万人，中国城镇人口人均电梯保有量也只有 84 台 / 万人，随着城市化率提升及人均电梯保有量提升，中国新梯市场需求远未触顶。

LG 能源据称将在加拿大建厂

LG 能源解决方案（简称 LG 能源）和 Stellantis NV 将在加拿大安大略省建设新的电池工厂，官方声明可能会在 3 月 23 日发布。

Stellantis NV 为全球第四大整车企业，由菲亚特克莱斯勒与标致雪铁龙合并而成。知情人士透露，加拿大政府对清洁能源的激励措施，吸引了 LG 能源和 Stellantis NV。

2021 年 10 月，电池制造商 LG 能源和汽车制造商 Stellantis NV 宣布，它们计划在北美建立一家电池生产厂，以扩大电动汽车产品线，并实现到 2030 年美国电动车销量占总出货量 40% 的目标。据两家公司透露，电池工厂的建设将于下个季度开始，生产计划则将在 2024 年初开始。

对此，安大略省经济发展、就业创造和贸易部长 Vic Fedeli 曾表示，他有信心在 6 月选举前敲定至少一家电动汽车电池制造厂登陆该省。安大略省的下一届省级选举预计将于 6 月进行。

随着美国和加拿大都将重点转向清洁能源汽车和基础设施，近几个月来，汽车制造商和电池制造商公布了一系列的合作和安排。

LG 能源在韩国的竞争对手三星同样在 2021 年 10 月和 Stellantis 签署了一份谅解备忘录，计划在美国建设一家电池工厂，根据规划，到 2025 年上半年，该工厂的年产能将达到约 23 吉瓦时。

2021 年 9 月，福特汽车和韩国 SK Innovation 宣布，计划斥资 114 美元在田纳西州和肯塔基州建设一家组装厂和三家电池工厂。

日本松下公司也有意在美国建立一家电池工厂，该公司正在就新工厂的选址进行谈判，工厂完成后将为特斯拉和其他潜在的新能源车企供货。