

业界新闻

文 | MFC

中车控股亚威

近日，江苏亚威机床股份有限公司（下称“亚威股份”）发布公告称，已与中车株洲投资控股有限公司（下称“中车控股”）签署了《股权认购协议》，后者将全额认购上市公司非公开发行的 1.11 亿股股票。

据了解中车控股最终将持有上市公司 21.24% 的股份、以及 23.3% 股权对应的表决权

本次非公开发行完成后，上市公司的控股股东将变更为中车控股，实际控制人变为中车集团（全称“中国中车集团有限公司”）。受上述消息影响，亚威股份次日开盘一字涨停。“中车控股可实际支配的公司表决权数量明显高于公司其他股东，足以对公司股东大会的决议产生较为重大的影响。中车控股将成为公司的控股股东，中国中车集团有限公司成为公司的实际控制人。”亚威股份方面表示。

小米百亿正式注册“小米汽车”

9 月 1 日，小米董事长雷军在微博发文称，小米汽车正式注册，公司名为小米汽车有限公司，注册资金 100 亿，小米董事长兼 CEO 雷军担任法人代表。

日本东芝开发出制造成本降低六成的氢燃料电池

9 月 6 日，在利用氢发电的氢燃料电池领域，东芝开发出了体积和重量比此前减少 2 成的产品，新产品可将最多 100 台结合起来发电，能以 1 万千瓦的装机容量应对工厂和写字楼的电力需求。通过小型化，设备的制造成本也减少 6 成。再加上大容量化，有助于不排放二氧化碳的氢发电的普及。

高通中国孟樸：看好汽车行业未来 5 年自动驾驶将发展到 L4 级别

9 月 6 日：日前在 2021 年服贸会期间，高通中国董事长孟樸在接受媒体专访时表示，无论从 5G 基站数，还是

从 5G 用户数来看，中国都绝对是全球第一。5G 在 ToB 和 ToC 领域的规模应用也在孕育之中，备受期待。

高通公司一直看重并看好汽车行业，并以智能网联技术为切入点进入汽车行业。孟樸预测，未来 5 年自动驾驶可以发展到 L4 级别，而他也更看好车路协同的前景。高通将继续做好通用芯片的研发，而中国手机厂商在专用芯片上也有机会。

孟樸指出，行业对于自动驾驶定义了 5 个级别，从 L1 到 L5。要实现完全独立的自动驾驶，需要达到 L4 和 L5 的水平。孟樸认为，随着硬件、操控系统、软件等技术的发展和完善，无需太久就可以实现完全自动驾驶，在未来 5 年内，自动驾驶就可以发展到 L4 的水平。

森赫电梯登录创业板

2021 年 9 月 7 日，森赫电梯股份有限公司（以下简称“森赫电梯”）正式登陆深交所创业板。公司股票代码为 301056，保荐机构为东吴证券股份有



限公司。这是深交所上市的第 1017 家创业板企业。

森赫电梯专业从事电梯、自动扶梯和自动人行道的研发、制造和销售，并提供相关安装和调试服务，以及电梯维修保养、配件销售、更新改造等后市场服务。

森赫电梯自创建以来一直专注于“电梯整机制造”细分市场，充分享受到市场高速增长带来的红利。公司以国家制造业高质量发展为根基，实施创新

驱动发展战略，通过引进意大利萨瓦尼全自动柔性钣金生产线、德国瓦格纳尔自动喷涂生产线等多条生产线，以及现代化数控加工设备和检测设备，为公司产品质量提供了有力保障。

2018 年、2019 年和 2020 年，公司营业收入分别为 45600.56 万元、50485.91 万元和 54126.37 万元，公司归属母公司股东的净利润分别为 4882.29 万元、5418.57 万元和 7058.02 万元。

博世回应车用芯片价格暴涨：短缺确实存在，尽全力保供

9 月 14 日，有媒体报道称，多家汽车公司高管透露，受马来西亚疫情等因素影响，博世 ESP（车身稳定系统）芯片当前黑市价格约 4000 元 / 只，而正常供货情况下博世 ESP 芯片仅 13 元 / 只。博世中国有关人士解释，博世并不生产这些芯片，博世中国方面也是需要采购的。博世一直和供应商以及客户积极保持沟通，也在竭尽全力力争保供。

疫情影响导致供应紧张，博世也希望疫情缓解之后供应链能慢慢恢复产能。

福田汽车代偿北京宝沃 4.04 亿元担保借款

9 月 21 日，福田汽车公告，公司参股公司北京宝沃与华夏银行就 4 亿元存量借款的“借新还旧”方案未达成一致，且无力按时偿还华夏银行 4 亿元借款本金及相关利息。

2021 年 9 月 18 日，公司已向华夏银行支付 4.04 亿元用于支付上述担保借款的本金及利息、罚息。公司代偿该笔担保借款后，对北京宝沃的担保余额为 3.1 亿元，逾期担保金额为 3.1 亿元。北京宝沃目前尚未复工复产，经营状况恶化，生产经营存在较大风险，从北京宝沃的经营现状及具体财务数据看，北京宝沃目前不具备债务偿付能力。

宝马和戴姆勒因拒绝在 2030 年前停产内燃机车而被起诉

9 月 22 日消息，据国外媒体报道，如果你认为汽车制造商已经从过去几年的所有排放丑闻中吸取了教训，但事实好像并非如此。

2021 年早些时候，绿色和平组织和德国非政府组织 Deutsche Umwelthilfe (DUH) 威胁称，如果汽车巨头不采取坚决行动到 2030 年停止生产内燃机汽车。他们将对大众、宝马和戴姆勒的梅赛德斯 - 奔驰采取法律行动。DUH 辩称，这符合巴黎气候协议和德国的气候立法。

中国一汽领导班子成员再调整，周治平出任党委书记、副总经理

9 月 25 日，根据中央组织部关于集团公司领导班子成员任职通知，周治平同志任中国第一汽车集团有限公司党委书记、副总经理。



公开资料显示，周治平，男，1971 年 1 月生，江西吉水人，毕业于北京理工大学管理科学与工程专业，博士研究生学历，管理学博士学位，研究员级高级工程师。

周治平拥有多年汽车行业工作经历，历任中国兵器装备集团公司发展计划部摩托车处副处长（主持工作），长远规划处处长，发展计划部副主任，资本运营部主任兼南方工业资产管理有限公司副董事长、总经理，中国兵器装备集团公司职工董事，重庆长安汽车股份有限公司董事、党委书记、工会主席，中国长安汽车集团有限公司董事长、党委书记、总裁，中国兵器装备集团公司总法律顾问兼审计风控与法律部主任等职。

进入 2021 年以来，以徐留平为首的中国一汽领导班子已经经历三次变动：3 月 2 日，秦焕明因年龄原因，不

再任集团董事、党委副书记；同时，王国强任集团公司董事、党委副书记，不再任集团公司副总经理；此后不久，集团党委书记、副总经理孙志洋升任广东省副省长，中国一汽官方“公司领导成员”一栏中，已没有孙志洋的名字。周治平的加入，也是中国一汽领导班子今年以来的第三次变动。

福特将投资 9500 万美元在加拿大建零部件中心

开发商和工会透露，福特计划投资 9,500 万美元在加拿大渥太华附近开设一个零部件配货中心，这是该公司关闭多伦多地区仓库，并将业务转移到安大略省东部和西部的计划的一部分。

Desten 近日宣布在将印尼推出全球首个超快充解决方案

Desten 近日宣布在将印尼推出全球首个超快充解决方案，可以在 4 分 40 秒内从 0% 充电到 80%。

这个突破性的技术展示将于本周在雅加达向全球介绍。之后，DESTEN 计划在一场从亚洲开始、然后到中东、欧洲和北美的全球路演中展示这些创新。

2019 年的日内瓦车展上，Desten 宣布为皮耶希汽车 (Piëch) 的新款电动概念车 MarkZero 提供电池。这是一款电动旅行车，长 4.32 米，轴距 2.62 米。其动力由三个电动机提供：前桥电机产生 150kW，后部两个同步马达提供 150kW。0 ~ 100km/h 加速需要 3.2S，最高时速为 250km/h，该车在 WLTP 工况下的续航为 500km。



根据皮耶希的说法，这款概念车使用了“全新的电池类型”，在充放电时几乎不会升温，并且可以在不到五分钟的时间内完成 80% 的充电。

所以能量补充时间与燃油车相差不多。由于低热量，电池完全空气冷却，这有助于减轻车辆约 200 千克的重量，由此 Mark Zero 的总重被控制在 1800kg 以下。该车的电池部分位于中央通道中，部分位于后轴上，这使得其重量分布接近跑车经典比例。

5000 辆！比亚迪斩获北美电动汽车大单 全球布局战略提速

据比亚迪北美公司官网，比亚迪与美国公司 Levo Mobility 宣布合作计划，将整合 Nuveve Holding 的车辆到

电网 (V2G) 技术与比亚迪的电池电动汽车 (BEV) 技术，并计划未来五年联合部署多达 5000 辆电池电动汽车。此次披露的合作计划显示，Levo 计划在五年内购买多达 5000 辆中型和重型适配

V2G 技术的比亚迪电池电动汽车，其中可能包括公交车和长途汽车、堆场牵引车和垃圾车，以及接驳送货车和校车等。

MFC

