

# 业界新闻

文 | MFC

## 国家鼓励家电生产企业完善废旧家电回收处理体系

8月4日，国家发展改革委、工业和信息化部 and 生态环境部联合发布《关于鼓励家电生产企业开展回收目标责任制行动的通知》。我国正处于家电报废高峰期，据发改委测算，每年淘汰废旧家电1~1.2亿台，并以平均每年20%的涨幅增长。如何更好地处理废旧家电成为中国家电业面临的一个重要课题。

《通知》指出在电视机、电冰箱、洗衣机、空调器4类家电产品中，鼓励生产企业（按总公司计算）实施回收目标责任制。渠道方面，鼓励责任企业利用自身销售渠道、售后服务网络等开展废旧家电逆向回收，不断完善销售服务体系的回收功能；联合电商平台、家电卖场等开展家电以旧换新活动，促进废旧家电回收；加强与区域大型回收企业、有资质的拆解企业合作，建设基于家电更新信息的定向废旧家电回收服务网络。并计划在2023年发展一批家电

生产企业实施回收目标责任制的示范标杆。

## 日产美国工厂因芯片短缺关闭两周

据美联社报道，当地时间8月10日，日产汽车表示，由于马来西亚新冠肺炎疫情暴发导致芯片短缺加剧，日产汽车位于美国田纳西州的一座大型工厂将从8月16日开始关闭两周。自2020年年底芯片短缺开始影响全球汽车生产以来，这是美国规模较大的汽车工厂中关闭时间最长的一次。日产位于田纳西州的工厂占地600万平方英尺，有员工6700人，生产六款日产车型，包括该公司在美国最畅销的小型SUV Rogue。

美联储数据显示，由于“缺芯”，美国第二季度汽车和零部件生产同比萎缩了22.5%。英国汽车制造商和贸易商协会（SMMT）也在近日表示，由于芯片短缺，英国2021年6月份仅生产了69097辆汽车，这是自1953年以来的

最低水平（2020年除外）。德国汽车研究中心近日发布的数据显示，2021年全年，“缺芯”问题将导致全球乘用车减产至少520万辆，2021到2023年，这一数字将进一步扩大到810万辆。

## 蔚来还是选择和特斯拉正面“硬刚”

8月12日，蔚来汽车发布其2021年第二季度财报，除披露财务数据外，蔚来汽车还公布了另一个重磅消息，即蔚来汽车将通过新品牌进入大众市场。

据悉，蔚来汽车进入大众市场的相关准备工作已经提速，为此也建立了核心团队。

蔚来汽车创始人兼CEO李斌在财报电话会议中明确，蔚来品牌和新品牌之间的关系会类似奥迪-大众、雷克萨斯-丰田的关系，新品牌会在比特斯拉更低的价格前提下提供更好的产品和服务，但不会进入五菱MINIEV的细分市场。



## 小米汽车总部、工厂基本确定落户北京

自3月底小米宣布造车后，总部及工厂选址就备受关注。此前媒体报道，北京、上海、武汉、合肥、西安等地都在争取小米造车项目。雷军也在4个多月里频繁走访长安、广汽、上汽通用五菱、长城、上汽、东风、博世、宁德时代等厂商，并发布大量招聘信息。此次确定总部和工厂落户城市，也是小米造车前期筹备工作的一个重要节点。

## 日企因半导体短缺减产空调

因半导体短缺，日本的空调供应出现隐忧。三菱电机和富士通将正在减产一部分空调产品，大金工业也将摸索使用替代半导体。在家电量贩店，已开始出现空调库存短缺的店铺，多家厂商透露了2022年夏季空调的供应隐忧和交货期延迟的消息。

## 创维电器将独立上市

根据创维集团发布的公告，香港联交所上市委员会已确认该公司可根据上市规则第15项应用指引进行建议分拆。公司管理层目前正在审查市场状况以及分拆的方案，包括上市时间。

公开资料显示，创维电器的主要业务包括研发、制造和销售冷藏冷冻存储类产品和洗涤护理类设备，目前包括冰箱、冰柜、洗衣机、干衣机。

## 震裕科技拿下宁德时代 6.7 亿订单

8月16日，震裕科技发布公告称，公司于2019年8月24日与宁德时代签订了《框架采购合同》，合同有效期为2019年8月24日至2022年8月23日。上述合同未约定合同金额，具体采购内容以采购订单为准。

据悉，自2019年8月24日起，

震裕科技陆续与宁德时代、江苏时代新能源科技有限公司、时代上汽动力电池有限公司、时代一汽动力电池有限公司、时代广汽动力电池有限公司、青海时代新能源科技有限公司、四川时代新能源科技有限公司、宜宾时代储能科技有限公司（以下简称“宁德时代及其控股子公司”）签署了采购订单。

双方确定，震裕科技向宁德时代及其控股子公司提供货物或服务，包括但不限于原材料、设备、标准件、加工件、行政物料、工程施工、软件开服务及各类服务等。

公告指出，自2021年3月18日至2021年8月13日，公司与宁德时代及其控股子公司签订采购订单金额累计达到6.77亿元，占公司2020年度经审计营业收入的56.73%。

## TCL 华星将向三星电子供货智

## 能手机 OLED 面板

8月16日，TCL 科技控股子公司 TCL 华星将向三星电子供货智能手机 OLED 面板。TCL 科技收购三星苏州的 LCD 产线之后，三星显示入股了 TCL 华星，双方关系进一步巩固。

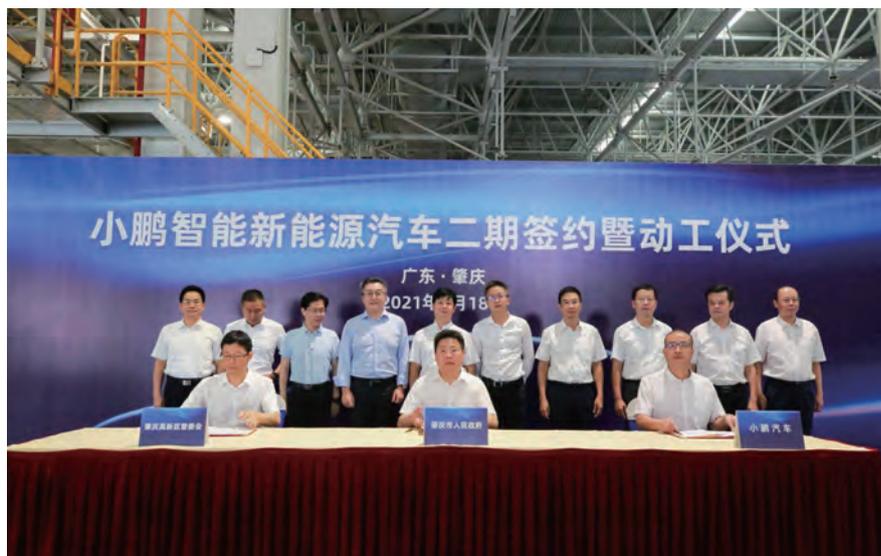
## FF 任命 Brian Krolicki 为董事会主席

2021年8月17日，洛杉矶 - 总部位于美国加州的全球共享智能出行生态系统公司 Faraday Future Intelligent Electric Inc. ("FF") (NASDAQ 交易代码: FFIE) 今天宣布，正式任命 FF 董事会成员 Brian Krolicki 为 FF 董事会主席。FF 最新组建的九人董事会是 7 月 21 日完成与 Property Solutions Acquisition Corp. ("PSAC") 合并交易之后成立的。

FF 的股票目前在纳斯达克交易所交易，股票代码为“FFIE”。其中，I 代表智能 (Intelligent) 和互联网 (Internet)，E 代表生态 (Ecosystem)



FF 董事会主席 Brian Krolicki 先生



和电动车 (Electric)。FF 的旗舰电动车型 FF91 计划在合并交易完成后 12 个月内推出。Krolicki 先生的领导力以及董事会成员多年在企业事务和公共领域的深厚资历，将有助于 FF 实现为市场打造前沿产品与技术的愿景。每位董事会成员带来的关键外部视角、创新理念和丰厚的行业积累与知识，都将帮助 FF 实现使命和战略目标。

## 小鹏汽车肇庆二期项目签约暨动工整车设计年产能将达 20 万辆

8月18日，小鹏智能新能源汽车二期项目在肇庆市高新区正式签约暨动工，在肇庆市政府的财政和土地支持下，小鹏汽车将通过增资扩产、提质增效等方式进行建设。项目达产后，年产能将从 10 万辆提高到 20 万辆。

小鹏汽车肇庆智造基地全面按照工业 4.0 标准打造，拥有贯穿生产全过程

的物联网技术和监控技术，打造制造过程高度透明的数字化智能工厂。

## 工业富联董事长：将从三个领域切入新能源汽车行业

8月18日上午，工业富联董事长李军旗表示，工业富联将从三个领域切入新能源汽车行业：关键零件、车载产品、灯塔工厂。李军旗还透露，公司已成立专门的新能源汽车团队。

此前工业富联中报显示，2021 年上半年公司已经协助新能源车头部企业如广汽集团、中信戴卡、敏实集团导入工业互联网平台及灯塔工厂计划，将于下半年陆续展现成果及效益。

## 李彦宏：汽车机器人是未来汽车进化的方向

8月18日上午消息，在百度世界大会首发环节，百度创始人、董事长兼



首席执行官李彦宏与央视主持人撒贝宁在央视直播间畅谈 AI 出行生活。李彦宏首次提出了“汽车机器人”概念，并发布了鸥翼门 Apollo “汽车机器人”。

## 长城汽车收购巴西伊拉塞马波利斯工厂

2021年8月18日，巴西圣保罗，长城汽车股份有限公司（以下简称“长城汽车”）和戴姆勒集团就收购巴西伊拉塞马波利斯工厂正式签署协议。

根据双方签署的资产收购协议，包括土地、厂房、机器设备等在内的巴西伊拉塞马波利斯工厂将移交给长城汽车。本次交易为纯资产交易，不涉及人员转移。

长城汽车收购巴西伊拉塞马波利斯工厂后，将按照长城汽车全球制造标准引入先进的生产、品质管理和环保、信息化管理理念，将工厂打造成长城汽车全球智能化生产基地之一，以覆盖巴西国内及南美其他国家市场。

工厂交割预计将于2021年底前完成，工厂通过改造后的年产能将达到10万辆，为当地创造近2000个就业岗位。

## 拓展新能源 威唐工业有望迎来协同发展

2021年最火的行业莫过于新能源。根据中汽协数据，我国新能源汽车渗透率2021年年初为5.4%，随后便大幅提升，在6月份时已经超过了12%。中汽协也将全年新能源汽车预期销量提升至240万辆。新能源车渗透率加速，行业景气度高涨，而与之对应的，则是传统车厂的防守甚至下滑。对于汽车行业公司而言，拥抱新趋势是实现业绩增长的关键路径。

因此，传统汽车冲压模具公司威唐工业，在近日也发布了公告，拟以1.75亿元作价，收购锂离子电池组领域德凌迅公司70%股权，继而加大新能源领域业务。该收购目前还在审批中，但毫无疑问，主动拥抱新能源趋势的企业，为自己打开了新的增长窗口。而威唐工业和德凌迅也有望借助技术、客户、渠道等资源，走出传统业务低迷困境，实现业务协同发展。MFC

