

业界新闻

文 | MFC

烟台福山区汽车部件产业跻身全省特色产业集群

7月9日，从省工信厅传出喜讯，位于烟台市福山区的汽车部件特色产业集群成功跻身2021年度山东省特色产业集群公示名单，这一产业集群俨然是一个“单项产业冠军”。福山区汽车部件产业拥有汽车部件企业近200家，形成了汽车变速器、汽车线束、高档车灯、转向系统、座椅和汽车冲压件、汽车内饰等七大主导产品。近年来，福山区汽车部件产业立足自身优势、破除行业局限，强化产品特色，部分企业蓬勃发展，其中坤泰汽车地毯远销世界各地、博世华域转向系统在全国占据首位。2020年，汽车部件产业总产值近180亿元。

锐科光纤激光也被美国拉进实体清单

2021年7月9日，美国商务部将22家中国公司列入美国“实体清单”，涉及AI、大数据、云、网络安全、工业互联网、智慧城市、存储等诸多领域科

技公司，其中便有武汉锐科光纤激光技术股份有限公司（简称锐科激光）。

聚焦冰箱主业发展奥马电器上半年净利预增

7月14日，奥马电器发布2021年半年度业绩预告，报告期内，公司预计实现归属于上市公司股东的净利润7349.02万元至11023.52万元，比上年同期增长34.40%至101.60%。

公告称，公司归属于上市公司股东的净利润同比增长，主要得益于公司冰箱板块业务销售数量增加与销售结构改善，以及远期外汇交割产生投资收益。公司正积极推进处置金融科技业务工作，聚焦冰箱主业发展。

因电池问题，又有两大知名车企召回电动汽车！

7月16日，来自国家市场监督管理总局





理总局的消息显示，因动力电池存在问题，两大知名车企长城汽车与奇瑞汽车出现了电动汽车召回事件。虽然都属于主动备案召回计划，但召回的电动汽车可不少。

长城汽车决定自2021年7月16日起，召回2018年7月7日至2019年10月30日期间生产的长城欧拉IQ电动汽车，共计16216辆；奇瑞汽车决定自2021年7月16日起，召回2018年7月20日至2019年5月28日生产的部分奇瑞艾瑞泽5e电动汽车，共计1407辆。

百度徐宝强：无人车月成本为8000元比肩网约车运营价格

7月16日，百度AI开放日在百度大厦举行。走进百度大厦的园区内，数

辆无人车和无人巴士正在缓缓行驶，在进行过程中，该车辆路遇行人会自动进行刹车等智能操作。

根据徐宝强的介绍，目前百度在自动驾驶方面进展迅速，无人车积累测试里程突破1200万公里，目前ApolloMoon成本仅为48万元，质保期为五年，月成本仅为8000元，可达到网约车运营成本区间，而ApolloGO已在北京、长沙、沧州等多地面向公众开放运营。未来三年百度将覆盖30座城市，运营3000辆车，覆盖300万用户。

现代起亚前5个月新能源汽车出口同比增近45%

7月19日，韩国汽车产业协会发布的数据显示，现代汽车和起亚今年前五个月出口的新能源汽车累计14.5781

万辆，同比增加44.8%。具体来看，现代汽车和起亚分别出口8.1278万辆和6.4503万辆，同比分别增长45.5%和43.8%。

超三分之一央企正在制定氢能全产业链布局

国务院国资委秘书长、新闻发言人彭华岗表示，超过三分之一的中央企业已经在制定包括制氢、储氢、加氢、用氢等全产业链布局，取得了一批技术研发和示范应用成果。

彭华岗介绍，对于碳达峰、碳中和行动，国资委高度重视，正在积极研究制定有关意见和方案，推动中央企业更好地在碳达峰、碳中和行动中发挥作用。同时，国资委正组织中央企业加强低碳零碳负碳的科技攻关，引领带动绿色低碳技术的突破。

海马与一汽彻底分手，老掌门回归欲重振旗鼓

7月20日晚，海马汽车发布公告称，公司收到控股子公司一汽海马汽车有限公司（以下简称“一汽海马”）少数股东中国第一汽车股份有限公司（以下简称“一汽股份”）通知。经批准，一汽股份持有的一汽海马49%股权，拟无偿划转给海南省发展控股有限公司（以下简称“海南控股”）。本次股权划转完成后，海马汽车持有的一汽海马股权比例仍为51%，海南控股持有一汽海马股权比例为49%。

海马汽车创始人兼董事长景柱曾表示，海马想要做成事，必须要懂规律、戒陋习、心放平、有追求。在景柱看来，



一汽海马的市场表现差，有产品投资失败、经营水平不高等多重原因，但最致命的因素还是体制的制约。“一汽海马的股东会和董事会很少正常召开过，对产品、投资、研发等战略决策慢、效率低，效果也非常差。”

2018年5月份，有关各方达成共识，正式探讨股权调整问题。2019年5月份，景柱回任海马汽车董事长，全面接手一汽海马的管理权，并迅速组织对一汽海马的“输血”再造。经过多措并举，一汽海马2020年业绩实现扭亏为盈，迈入全新发展阶段。2021年5月27日，海马汽车成功摘掉ST帽子。

我科学家在小型化自由电子激光研究中取得突破性进展

7月22日，从中国科学院上海光学精密机械研究所获悉，该所强场激光

物理国家重点实验室利用自行研制的具有国际领先综合性能的超强超短激光装置，在基于激光加速器的小型化自由电子激光研究方面取得突破性进展。22日，相关研究成果作为封面文章发表于《自然》(Nature)杂志。

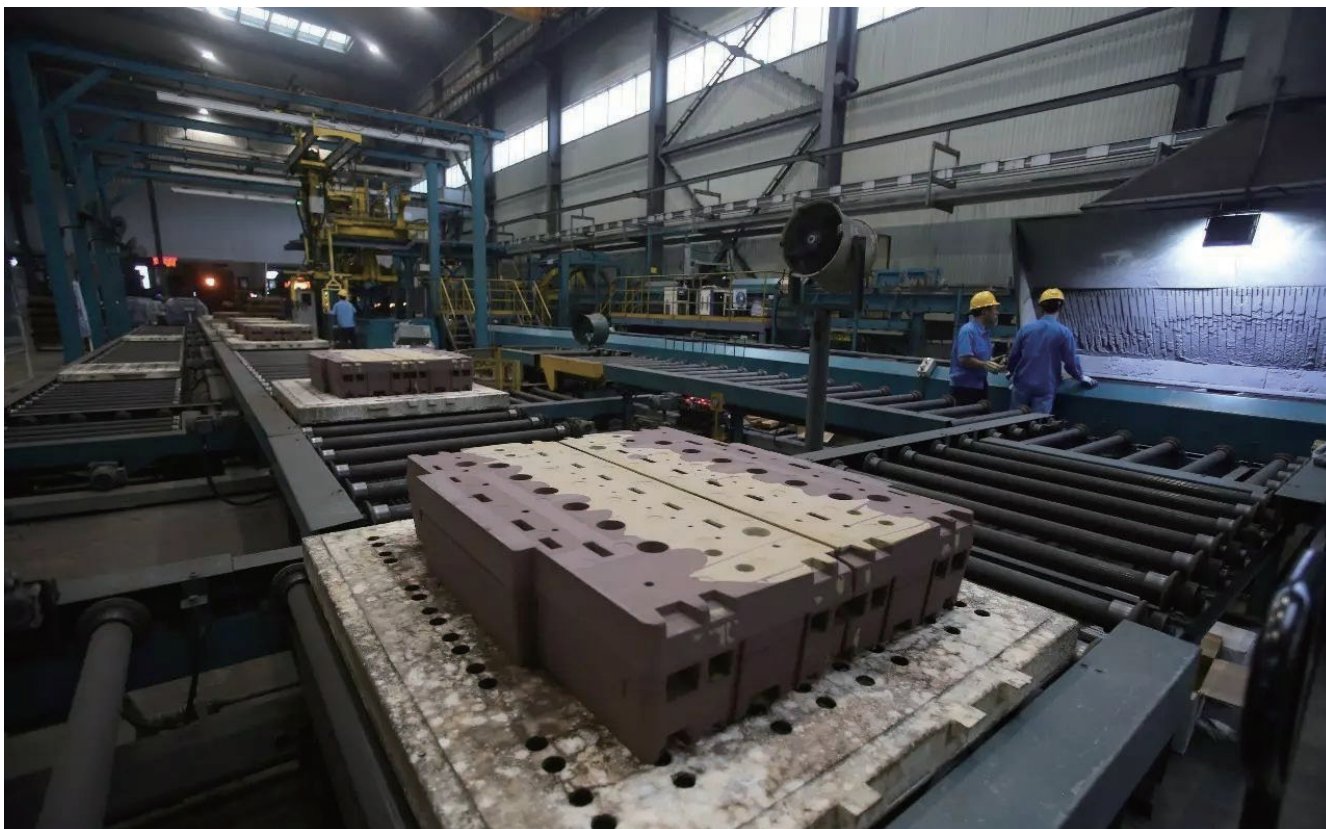
自由电子激光是实现X射线波段高亮度相干光源的迄今最佳技术途径，X射线自由电子激光可用于探测物质内部动态结构和研究光与原子、分子和凝聚态物质的相互作用过程，极大促进物理、化学、结构生物学、医学、材料、能源、环境等多学科发展。研制小型化、低成本、X射线自由电子激光，成为其重要的发展方向，对于拓展应用和产生变革型技术都极其重要。

记者了解到，该研究团队通过显著提升激光尾波场加速的电子束品质，并结合创新设计的紧凑型束流传输与辐射

系统，实验上首次实现了基于激光加速器的自由电子激光放大输出，典型激光波长27纳米，最短激光波长可达10纳米级，单脉冲能量可达100纳焦级，在国际上率先完成台式化自由电子激光原理的实验验证，这对于发展小型化、低成本自由电子激光器具有重大意义。

长荣股份拟与海目星设合资公司共同解决新能源行业产能瓶颈问题

长荣股份拟与海目星签订合资协议书，以货币方式共同出资设立“常州市长荣海目星智能装备制造有限公司”(以下简称“长荣海目星”)，注册资本4200万元人民币。其中，长荣股份以自有资金出资2142万元，持股比例为51%；海目星出资2058.00万元，持股比例49%。合资公司经营涵盖新兴能



源装备技术研发；专用设备及零部件研发、生产、销售（不含许可类专业设备）；设备租赁及维修、安装、新材料技术研发、上门安装；国内贸易，货物

及技术进出口等。

对于合作事宜，长荣股份表示，双方能够发挥各自优势，并在激光行业解决方案、激光自动化、新能源行业客户资源方面形成战略协同，优势互补，双方致力于共同努力解决新能源行业快速发展遇到的产能瓶颈问题。

铭利达拟公开发行不少于 4001 万股，拟募资 7.81 亿元。相关资金将用于轻量化铝镁合金精密结构件及塑胶件智能制造项目、研发中心建设项目、补充流动资金。

铭利达是一家集科研、开发、生产、销售于一体民营高新技术企业，主要提供模具设计与制造、压铸生产、塑胶射出、精密机加工、铝型材加工、冲压钣金、表面处理等结构产品。公司致力于新能源汽车、太阳能发电、大健康、安防、新型行业等核心精密零部件成型加工。

MFC



又一个钣金加工企业深圳铭利达申请创业板上市

精密结构件及模具生产商深圳市铭利达精密技术股份有限公司（简称：铭利达）日前递交创业板发行申请，国泰君安为主承销商。