

业界新闻

文 | MFC

2020 年整车厂销量排行榜

大众中国 2020 年累计交付 385 万辆

大众汽车集团（中国）与其合资企业，在中国大陆及香港市场共交付汽车 385 万辆（2019 年同期交付 423 万辆，同比下降 9.1%），其中进口车型交付约 170700 辆。大众汽车集团（中国）以 19.3% 的市场份额继续保持市场。

具体看来，大众汽车品牌及其子品牌捷达 2020 年在中国大陆及香港地区共计交付汽车 285.11 万辆。继续成为中国消费者的购车首选。

奥迪品牌 2020 年创下品牌进入中国 30 余年来的历史佳绩，在中国大陆及香港市场共交付汽车 72.74 万辆，同比增长 5.4%，连续第五年实现销量增长。

斯柯达品牌 2020 年向中国客户共交付汽车 17.3 万辆，同比下降 38.7%。

保时捷品牌 2020 年全年共交付汽车 8.9 万辆，同比增长 2.6%。

丰田中国累计销量 180 万辆 2020 年 1 ~ 12 月丰田中国全

年累计销量为 180 万辆，同比增长 10.9%。其中，一汽丰田累计销量超 80 万辆，同比增长 9%。广汽丰田 2020 年累计销量 765008 辆，同比增



长 12%。

本田中国终端汽车累计销量为 1626972 辆

2020 年 1 ~ 12 月本田在中国的终端汽车累计销量为 1626972 辆，同期比为 104.7%，创年度销量历史最高纪录。其中，广汽本田汽车有限公司全年终端累计销量为 806579 辆，同期比为 105.4%；东风本田汽车有限公司全年终端累计销量为 820393 辆，同期比为 104.0%，创年度销量历史最高纪录。

上汽通用五菱 2020 年累销超 160 万辆

上汽通用五菱公布 2020 年全年销量数据，达 1600057 辆，连续 9 个月实现同比、环比双增长。五菱品牌全年累计销售 1177507 辆。新宝骏 2020 年全年销售 154005 辆新车，同比增长 70%。

2020 年，上汽通用五菱新能源产品销量呈现高增长态势，全年销售小型新能源车型 174005 辆，同比增长 190%，连续 10 个月保持环比增长。其中，宏光 MINIEV 累计销售 127651 辆，连续 3 个月蝉联新能源销冠，单日最高销量达 2000 辆。

长安系中国品牌销量突破 150w 辆

长安系中国品牌汽车 2020 年总销量为 1503605 辆，同比增长 12.9%。长安系中国品牌乘用车销量 978398 辆，同比增长 20.6%；其中蓝鲸家族的销量也突破 90 万辆。

上汽通用全年销量 1467470 辆

上汽通用汽车 2020 年全年销量达 1467470 辆。其中，别克全年销量 890507 辆，雪佛兰全年销量 280337

辆，凯迪拉克全年销量 230007 辆。新能源车方面，别克微蓝家族和雪佛兰畅巡全年累计销售 17600 辆。

吉利汽车总销量超 132 万

吉利汽车 2020 年总销量为 1320217 辆，完成全年销量目标。吉利汽车 2021 年全年销量目标为 153 万辆。

比亚迪销量 426,972 辆

2020 年比亚迪全年销量共计 426972 辆。其中，比亚迪新能源汽车全年销量为 189689 辆，燃油汽车全年销量 237283 辆，同比增长 2.32%。

从车型分类来看，纯电动车型全年销量为 130970 辆；插电式混合动力车型全年销量为 48084 辆。

MG 品牌 2020 年累计销量超 31 万辆

MG 品牌 2020 年全年累计销量超 31 万辆，同比增长 21.3%。全新 MG5 上市不到 2 个月累计订单破 2.6 万辆，终端实际交付超 2 万辆。第三代 MG6 车系自 7 月上市以来累计销 44968 辆，同比增长 42.5%。

沃尔沃 2020 年销量破 16.6 万辆

沃尔沃公布了 2020 年在华销量数据。数据显示，沃尔沃汽车 2020 年 1 ~ 12 月，沃尔沃在华累计销量超过 166300 辆，同比增长 7.6%。

上汽大通 2020 全年售 14.7 万辆

上汽大通 MAXUS 2020 年全年销售 147209 辆（含海外 KD 辆套出口），整车销量同比增长 17.16%。其中，国内整车销量 115322 辆，同比增幅达 17.22%；海外销量 31887 辆（含海外 KD 辆套出口），整车销量同比增长 16.92%。

广汽埃安年度总销量 6.0 万辆

2020 年度广汽埃安年度总销量 60033 辆，同比增长 43%。

蔚来累计交付量达 4.37 万辆

蔚来 2020 年全年累计交付 43728 辆，同比上涨 121%，总用户数超 7.5 万。12 月交付 7007 辆新车，首次突破 7000 辆大关。

理想全年总计交付 3.26 万辆

1 月 2 日，理想汽车公布 2020 年 12 月交付数据。2020 年第四季度，理想 ONE 交付 14464 辆，环比第三季度增长 67%。2020 年 1 月至 12 月，理想 ONE 全年总计交付 32624 辆。

威马汽车 2020 全年销量 2.25 万辆

威马汽车 2020 年全年累计销量达 22495 辆，同比增长 33.3%。旗下首款纯电 SUV 威马 EX5 自 2018 年 9 月启动交付至今，累计销量突破 4 万辆。

小鹏汽车全年累计交付 2.70 万辆

2020 年，小鹏汽车全年累计交付 27041 辆，同比增长 112%。12 月交付量达到 5700 辆，同比增长 326%，创历史新高。

哪吒汽车全年累计达 1.51 万辆

哪吒汽车 12 月交付 3015 辆，2020 年全年累计销量 15091 辆，同比增长 51%。

零跑汽车售 1.14 万辆

零跑汽车官方公布了其 2020 年的销量成绩。零跑汽车 2020 年全年销量为 11391 辆。零跑 T03 在 12 月的单月销量是 2981 辆，环比增长 55%，全年销量是 10266 辆。

全球首个 -180℃的冰箱在长虹美菱诞生

近期，全球首款制冷能力达到零下180℃的超低温冰箱，在专注于生产医用冰箱的长虹美菱控股子公司中科美菱低温科技股份有限公司诞生。

中科美菱生产的低温储存设备是公共卫生体系建设的重要一环，在承接了多个省份疾控中心的订单后，中科美菱在九月份就完成了去年一年的产值。今年三季度结束的时候，基本上已经干完相当于2019年全年的活了。

阿里巴巴、上汽集团等投资成立智己汽车公司

企查查APP显示，智己汽车科技有限公司成立，注册资本100亿元人民币，经营范围包含：从事汽车科技、网络科技、信息科技、计算机科技、电子科技领域内的技术服务等。股权结构显

示，智己汽车科技有限公司大股东为上海元界智能科技股权投资基金合伙企业（有限合伙），持股72%，后者为上汽集团控股子公司；阿里巴巴（中国）网络技术有限公司持股18%，为第二大股东。

2020年年销50万辆！新的全球第一重卡制造商诞生

2020年中国重卡行业达到162万辆的销量新高，其中山东重工旗下的中国重汽+陕重汽销售突破50万辆。记者注意到，2019年全球重卡销量第一的是48.8万辆的戴姆勒集团，由于海外疫情严峻，重卡销售受影响较大，国外重卡企业今年的销量肯定会低于2019年。根据这一数据推断，中国重汽+陕重汽成为全球销量冠军已毫无悬念，新的全球第一重卡制造商诞生！

全球芯片代工市场2020年预计增至896亿美元

在疫情导致对居家办公和娱乐设备需求增加、5G智能手机大量推出、5G基站大规模建设等的推动下，全球芯片代工市场在2020年大幅增长，研究机构预计规模达到了846.52亿美元，同比增长率高达23.7%。

而对于2021年，研究机构预计全球芯片代工市场的规模仍将继续增长，规模将达到896.88亿美元，但同比增长率较2020年将明显放缓。

车用芯片短缺至奥迪逾1万名员工无薪假

据中国台湾《经济日报》消息，由于全球车用芯片短缺，大众汽车集团旗下豪华车品牌奥迪（Audi）被迫延后一些高价位车款的生产，并且让超过1万名员工放无薪假。金融时报引



述 Audi 公司负责主管杜斯曼 (Markus Duesmann) 的说法报道, Audi 因生产减缓, 已让超过 1 万名员工放无薪假, 但 2021 年总产量应该不会受影响, 因为该公司预期会在下半年弥补损失的工时。

京东方抛 200 亿募资计划 加大力度抢占面板市场

显示面板龙头京东方 A 再度发布巨额定增募资计划。1 月 15 日, 公司发布公告称, 拟定增募资不超 200 亿元, 用于收购武汉京东方光电部分股权、对重庆京东方显示增资等项目。在此之前, 京东方 A 已完成了 5 次定增募资, 累计融资额超 708 亿元, 多用于薄膜晶体管液晶显示器件 (TFT-LCD) 生产项目。其中, 京东方 A 在 2014 年完成的 457 亿元再融资更是创下纪录。

中国新能源汽车保有量达 492 万辆 占全球 4 成以上

据中国国家公安部发布统计数据显示, 截至 2020 年底, 中国新能源汽车保有量达 492 万辆, 占汽车总量的 1.75%, 比 2019 年增加 111 万辆, 增长 29.18%。其中, 纯电动汽车保有量 400 万辆, 占新能源汽车总量的 81.32%。新能源汽车增量连续三年超过 100 万辆, 呈持续高速增长趋势。中国新能源汽车占全球 4 成以上。

湖南首个第三代半导体项目芯片厂房封顶

1 月 19 日, 湖南三安半导体项目芯片厂房顺利完成封顶。据悉, 该栋厂



房占地面积为 2.32 万平方米, 建筑面积 5.23 万平方米, 钢构大屋面面积 1.65 万平方米。这标志着湖南首个第三代半导体产业园项目 (一期) I 标段完成全面封顶, 预计 2021 年 6 月份实现投产。

新特汽车与中国重汽达成战略合作 年内将推多款新产品

1 月 21 日, 新特汽车与中国重型汽车集团有限公司 (简称“中国重汽”) 正式达成战略合作, 双方将围绕产品研发、供应链管理、生产制造、销售渠道等展开。据了解, 双方合作的首款产品是全新 DEV 系列产品, 将在今年二季度正式上市, 全新产品续航将达到 400km, 是一款高性价比的纯电智能汽车, 年内还将合作推出多款新产品。

极光宣布与江西江铃集团在新能源汽车领域达成合作

1 月 21 日, 记者了解到, 美股上

市公司极光 (JG.US) 宣布, 江西江铃集团新能源汽车达成合作, 极光将为其出行服务平台江铃智行在消息推送及智能用户运营与分析等方面提供服务, 助力其提升运营与服务效率。

大族激光设立控股子公司大族机床

大族激光: 拟与公司部分高管及核心技术骨干等投资方共同发起设立控股子公司深圳市大族机床科技有限公司, 注册资本 1.2 亿元。

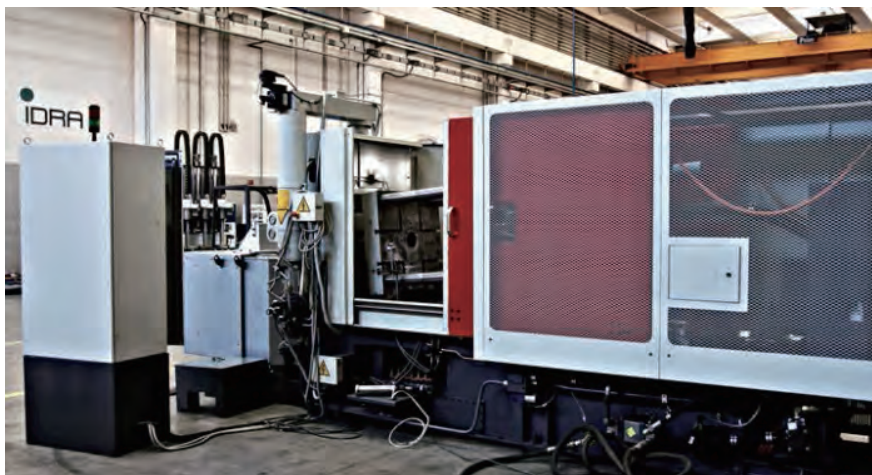
宁波固安力高速精密冲床研发和制造基地开工建设

1 月 21 日, 宁波固安力高速精密冲床研发和制造基地项目签约仪式在南昌境外并购产业合作园展示馆举行。

宁波固安力机械科技有限公司是一家集精密冲床技术开发、设备研制和生产销售于一体的新兴科技型企业, 主

体在宁波镇海，另有租赁厂房5处，是宁波市驰名商标、宁波市名牌产品、浙江省高成长科技型中小企业、高新技术企业认定，入选镇海区领跑企业、镇海区政府质量奖和宁波市高成长企业培育库。“由于厂房比较分散，产量已经跟不上企业发展的速度，所以我们在寻找一处可以整体落户的地方。”宁波固力安机械科技有限公司总经理褚岳辉表示。

据悉，宁波固力安高速精密冲床研发和制造基地项目计划总用地面积约230亩，计划总投资约11亿元。项目产品高速精密冲床属于《国家重点支持的高新技术领域》，拥有高效、柔性、精密、复合、集成等诸多优点，是装备制造行业的主流产品和主力加工设备，且智能精密冲床搭配机械手臂及软件设备等可以设计成工业智能化和数据化的生产线、智能工厂。项目全部达产后，预计实现年产值约25亿元，年综合利税约5亿元。



特斯拉 4 家汽车组装工厂都将安装超级冲压设备

1月25日，外媒报道称，由意德拉集团所生产的超级冲压设备，已经开始运进特斯拉正在建设的得克萨斯州奥斯汀超级工厂，首批运进的零部件分装在两个巨型箱子中。

意德拉超级冲压设备的零部件运进奥斯汀超级工厂，也就意味着特斯拉目前已经确定的4家整车组装工厂，都将安装超级冲压设备。

弗里蒙特工厂是特斯拉最早投产的一座整车组装工厂，在2019年上海超级工厂投产之前，弗里蒙特工厂是特斯拉旗下仅有的一座整车组装工厂。

弗里蒙特工厂安装意德拉集团的超级冲压设备，是在去年8月份确定的，当时特斯拉CEO在社交媒体上与粉丝互动时透露，这一工厂正在安装大型冲压设备，期待它投入运营，外媒随后证实马斯克提到的这一台压冲设备，是

意德拉集团供应的型号为OL 6200 CS HPDC的冲压设备。

作为第二座投产的特斯拉整车组装工厂，上海超级工厂也安装了超级冲压设备。

同奥斯汀超级工厂一样，正在建设的特斯拉柏林超级工厂，也运进了超级冲压设备，不过时间更早，在去年年底，外媒在航拍中就发现，超级冲压设备的部件已经运抵柏林超级工厂冲压区域。

MFC