

业界新闻

文 | MFC

东风悦达起亚将放弃 10 万元以下汽车市场

为了彻底扭转廉价车的品牌形象，走出经营困境以及转向高质量经营，东风悦达起亚不惜“壮士断腕”，计划放弃其历史上销量占比最大的产品和细分市场。

“东风悦达起亚未来将不再推出售价 10 万元以下的车型。”日前，东风悦达起亚总经理李峰在北京车展上如此说道。该举措也是李峰加盟以来力度最大的一次改革措施。

李峰于 2019 年 9 月出任东风悦达起亚总经理，他同时是公司首任中国籍总经理。

李峰对记者表示，韩系车最大的问题就是廉价品牌认知的问题，当中国市场进入下滑与消费升级阶段之后，处于一线自主与主流合资之间的韩系车中生存空间日益萎缩。

记者了解到，李峰上任后发起多项改革措施：

首先是破除以产定销、压库式的销量增长模式，改订单式生产，帮助经销商降低库存、改善盈利。同时，将经销商商务政策透明化，消除经销商此前抱怨的商务政策不透明、不公平等情况。

其次，打破过度依赖小型车的传统，调整产品结构，降低低价车销量占比，以重点车型和成交价为核心，来改变东风悦达起亚的整体状态。

再次是调整组织架构，把原本 9 个“商代处”拆分成 30 个，并把市场、大客户、客户运营、销售、售后、网络等职能下放到商代处，以提高区域市场精耕细作的营销能力和经销商管理能力。

最后也是最为关键的，加大高价值商品与技术的投资，通过产品和技术甩掉“廉价车”的标签。

特斯拉收到印度政府在班加罗尔建设超级工厂的邀请

10 月 6 日，据印度《经济时报》

报道称，特斯拉收到了印度政府在班加罗尔建设超级工厂的邀请。

印度卡纳塔克邦工商部首席秘书高拉夫·古普塔（Gaurav Gupta）在一份声明中表示，该邦与特斯拉的谈判目前仍处于初步阶段，很可能是“漫长的”。

古普塔解释说，如果与特斯拉的交易达成，这个潜在的“印度超级工厂”将同时生产电池和电动汽车。

根据古普塔的说法，班加罗尔拥有一个对电动汽车发展利好的生态系统，而这正是特斯拉可以有效利用其潜在业务的基础。“我们为特斯拉提供了全部支持，以建立研发中心和制造部门。班加罗尔拥有电动汽车良好的生态系统，特斯拉可以在此基础上加以利用。”古普塔说。

特斯拉官方对于在印度建厂对相关报道保持沉默。

有分析认为，特斯拉在印度电动汽车领域可能会遇到挑战。毕竟，在印度的汽车工业中，两轮和三轮车占主导地位



位，而 BBA 等豪华品牌的销量仅占比少数。虽然人们对电动汽车的兴趣正在不断提高，但特斯拉可能要花上几年时间，等待市场的成熟。

韩国最大汽车公司豪赌飞行汽车才是未来

现代汽车在“飞行汽车”领域野心勃勃，他们预计其产品将在 2028 年进入市场，还希望应用速度比自动驾驶汽车快一些。

电动车就一定未来汽车的方向了吗？韩国现代可不这么认为。

作为韩国最大的汽车制造商，现代集团正在大力研发飞行汽车，并计划在十年之内规划出完整的空中交通工具阵容，以期实现公司在新型汽车领域的弯道超车。

现代汽车集团正在开发的可以在市

区内飞行的汽车能够搭载五六个人，如果是在城市间飞行，其载客量将更大。该公司城市空中交通部门负责人 JaiwonShin 称，该公司预计飞行汽车将在 2028 年进入市场：

总是被堵在路上的人会意识到乘飞行汽车旅行有多方便，那时候我们将看到需求激增。

现代汽车在 2020 年年初的拉斯维加斯消费电子展上展示了由 Uber 开发的飞行汽车的“概念车”版本。该公司希望 Uber 等服务提供商在 2035 年左右实现自动驾驶之前，先能用上飞行汽车。

疫情中“逆行” 中企印尼投建小家电产业园开工

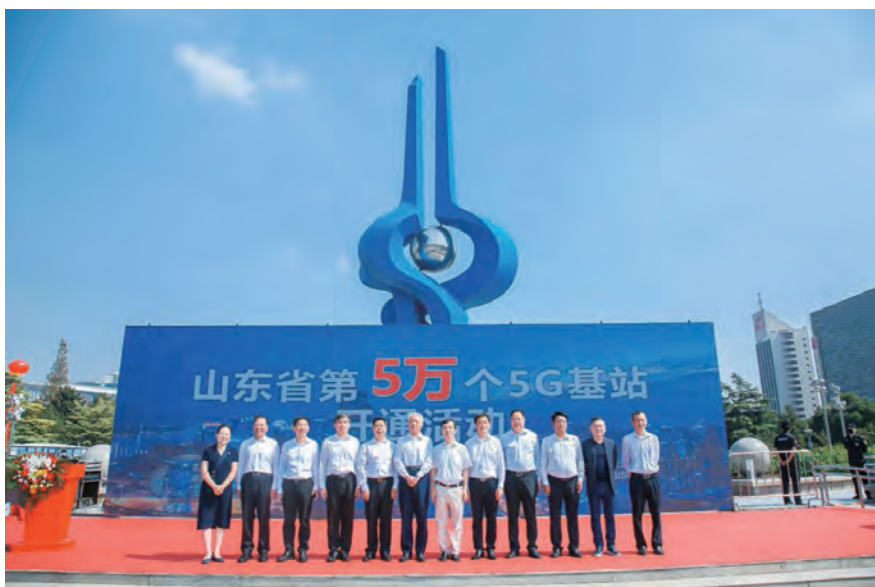
10 月 5 日电，由中国上海中建海外公司承建的博菱科技印尼小家电产业

园项目在印尼三宝垄肯德尔工业园区开工。这是在严重新冠疫情下，中资企业“逆行”促进印尼经济建设的又一范例。

肯德尔工业园主席斯达尼 (Staney)、建设方印尼代表穆萨 (Musa)、承建方项目负责人赵业保等参加开工仪式，项目设计单位和管理公司、园区中资企业代表等出席。

中企博菱电器是中高档品牌厨房小家电出口型生产企业，历经 10 多年发展，已经成为具有产品设计、研发、生产、销售等综合能力的大型专业小家电制造企业。

博菱科技印尼小家电产业园位于印尼中爪哇省三宝垄肯德尔工业园区，建筑面积约 8.26 万平方米。项目建成后将成为博菱电器在海外首个小家电生产基地，可为当地提供数千人的就业机会。



山东省第5万个5G基站正式开通

在国庆、中秋“双节”来临之际，山东省第5万个5G基站开通仪式在泉城广场成功举行。9月26日上午，伴随着凌文副省长一声令下，山东联通在济南药山的5G基站送电开通，山东省第5万个5G基站正式上线，这是山东数字经济发展进程中有里程碑意义的一个数字！

山东省委省政府高度重视5G新基建的建设进程，近年来相继印发了《山东省支持数字经济发展的意见》、《关于加快5G产业发展的实施意见》、《山东省数字基础设施建设的指导意见》等相关政策文件，持续推进5G网络建设和行业应用的发展。截至9月底，山东联通完成2.2万个5G基站的建设，实现全省所有市区及县城的连续覆盖。在

5G核心网建设方面，山东联通作为全国6大5G核心网建设大区之一，承担北方6个重要省份的5G网络支撑工作，这将使我省在5G新技术应用、新业务

部署领域始终走在全国前列，为山东抢占了“5G+”发展的C位。

订单交货时间缩短56%，美的广州工厂入选灯塔工厂

美的集团位于广州南沙的家用空调工厂入选成为世界经济论坛（WEF）最新的“灯塔工厂”。

“灯塔工厂”被誉为第四次工业革命的指路明灯。据了解，这次评选的大背景是面对新冠疫情的冲击，在逆境之下如何提升企业的可持续性、竞争力以及客户满意度。入选的企业为全球摆脱新冠疫情危机、逐步走向复苏提供了范例。世界经济论坛本次共宣布了10家新的灯塔工厂，增至54个成员。

世界经济论坛对美的这家工厂的评价是“面对家电行业的激烈竞争以及电子商务领域的快速发展和日益复杂，美的集团利用第四次工业革命技术实现从自动化工厂向端到端互联价值链的转型





升级”。

中机数控光纤激光装备制造项目投产

9月26日，在位于中机院海西分院光纤激光车间，技术员正在刚投产不久的生产线上对几台激光装备进行调试。

中机数控光纤激光装备制造项目总投资6070万元，占地29亩，总建筑面积1.94万平方米，建设钢构厂房两幢及年产500台激光装备生产线2条。

光纤激光装备制造项目的投产，是海西分院发挥技术孵化作用，壮大沙县高端机械装备产业的成果之一。

2020年，围绕“项目产业百日攻坚大会战”的目标任务，海西分院按照中机数控发展实际，积极引导其优化切割工艺，成功研制出6000W大功率激光切割机以及8000W光纤激光切割机两款“拳头产品”，满足汽车工业立体工件加工切割需求，实现激光切割机从轻工业薄板加工向重工业中厚板、大尺寸工件切割方向发展，解决切割过程中

钢板件底部粘渣及断面质量差的问题，在整机运行速度、动态加速度、穿孔效率等各项指标均处于行业领先水平。

此外，针对不锈钢、门业及钣金加工市场对薄板件焊接的需求，公司开发了激光手持焊接机，搭配行业最新的“双摆头激光焊接头”，提高了焊接效率及焊缝高度，逐步替代了传统钣金焊接机，受到市场的欢迎。MFC