

业界新闻

文 | MFC

新朋股份：预计家庭储能业务将来会有一个较大的发展空间

安 2020 年上海辖区上市公司集体接待日周五在全景·路演天下举行，新朋股份董事、总裁兼财务负责人郑伟强表示，随着清洁能源应用的不断推广，储能技术的应用也是国内外很多知名企业关注的发展方向，公司有机会参与这个领域的项目开发和生产。预计家庭储能业务将来应该会有一个较大的发展空间。

新朋股份四大类核心业务：平板电视机零部件、通信电子设备零部件、汽车零部件和电动工具及其微型电机（部分为 OEM）。专业为客户开发、生产各种规格和用途的专用标准或非标准金属机电零部件，拥有包括钣金类零件的精密冲压、数控冲裁及折弯、激光切割等加工手段以及金属零部件的三维数控加工、精密线切割加工以及常规车、铣、钻、磨等丰富的金属加工成形能力，尤其擅

长于各种模具的设计制造以及以“硬模”冲压和钣金工艺生产各种复杂的金属零部件。

陕西省一民企为 ARJ21 飞机独立供应上千个零部件

7 月 10 日，中国国际航空公司全新引进的 ARJ21-700 新型涡扇支线客



机顺利完成首航任务，正式投入航线运营。这标志着 ARJ21 飞机在国内市场越来越被认可。位于西安航空基地的西安兴航航空科技股份有限公司（以下简称兴航航空），为 ARJ21 飞机独立供应了 1000 多个零部件，彰显了陕西民营企业的科技实力。

ARJ21 飞机是我国首次按照国际标准自行研制的具有自主知识产权的中短程新型涡扇支线飞机，也是中国第一次完全自主设计并组装制造的新型涡扇支线飞机。

7 月 10 日，在兴航航空生产车间，技术人员在获知 ARJ21 飞机顺利完成国航首飞任务的消息后，都激动不已，深感自豪。兴航航空为 ARJ21 飞机提供的 1000 多个零部件，凝结着他们的汗水和智慧。

兴航航空作为西安航空基地具有代表性的先进制造类企业，专注于大飞机机体上关键零件的研制和批量生产，研究大飞机制造领域的关键工艺技术和过程管理方法，解决大飞机零件批量生产质量稳定性、经济性及组织管理方式等问题。目前，该公司已经掌握数十项航空零部件加工核心技术，积累了丰富的生产经验，具备航空零部件产品工艺设计、钣金成型、机械加工、部分特种工艺及检测、部分组件装配等工序加工能力。

据了解，目前，兴航航空已成功为 ARJ21 飞机研制并批量交付接头类、钛合金滑轨类、大型薄壁蒙皮及平尾整体壁板类、整体舱门框类等 1200 多个图号的飞机零件，并承接了 ARJ21 飞机内外襟翼、后机身框及尾椎的装配任



务，成为重要的零部件生产供应商，为这一支线飞机的发展贡献着民企力量。

兴航航空董事会秘书曹鹏飞告诉记者：“公司从 2016 年开始参与 ARJ21 的研制生产，在此期间不断加大人才培养引进力度和研发资金投入，加快特种工艺建设步伐，提升产品的工艺质量。如今，ARJ21 飞机的市场化运营和批量化生产为公司带来了新的发展机遇。”

在为 ARJ21 飞机提供零部件的同时，兴航航空承接了国产大飞机 C919 近 2000 个图号零件的研制生产任务，是该飞机上钛合金结构件具备全工序交付能力的民企供应商。目前，兴航航空已成为航空工业西飞、航空工业沈飞民机、中国商飞、海鹰特材等公司飞机零件制造的主要供应商之一。

长高集团 2020 年一季度净利润同比暴增五倍

随着“新基建”战略的不断推进，以工业互联网、特高压、人工智能、云计算、5G 技术为代表的新型基础设施建设正在如火如荼的建设，为智能制造赋能。

7 月 3 日，长高集团董事长马孝武带领记者参观时，详细讲解了长高集团引进的意大利萨瓦尼尼数控钣金加工系统、德国德玛吉复合加工中心、意大利柏瑞通五轴加工龙门中心等现代化智能制造生产线。在萨瓦尼尼数控钣金加工系统前，记者看到配备了智能加工设备和智能机器人，通过无人化软件平台控制，从钣金进料到成品产出，到最后进入立体库，全部实现了无人化操作。

据悉，长高集团通过产品和产线的

智慧化、智能化升级，推动了该公司的新旧动能转换，提升了公司的竞争力。在疫情影响下，长高集团坚持严防严控与复工复产两手抓、两手都要硬，不仅将疫情的影响降到了最低，还实现了稳步增长。集团 2020 年一季度实现营业收入 2.05 亿元，较 2019 年同期增长 22.99%；净利润 2364 万元，较 2019 年同期增长 557.73%。

马孝武表示，智能制造是制造业未来发展的必然趋势，也是制造企业提升自身竞争能力的重要方式。未来长高集团将不遗余力的推进 5G、物联网、云计算、人工智能等新科技应用于产品和产线的转型升级和动能转换，通过智能制造进一步提升自身的竞争能力，为我国电力事业、为“新基建”做出更大贡献。

印度海关突审中国零件，导致富士康部分工厂瘫痪

7 月 3 日最新消息，有消息人士透露，印度海关突然扣留了发自中国公司的部分货物，并加大了审核力度、减慢了通关速度。目前，苹果和戴尔等业内大型公司都在加大力度取回堆放在港口的货物，但该事件已导致富士康两家印度工厂的数百名工人几乎无事可做。另外，富士康方面的超过 150 宗发货零件（含智能手机和其它电子零部件）目前也被扣留在金奈港口，虽然部分货物已开始缓慢清关，但就总数来说，最终的严重影响已无可避免。

2020 年格力要招 5000 多名大学生

6 月 30 日 9 时，第二届儒商大会



暨青年企业家创新发展国际峰会开幕。在大会连线发言阶段，珠海格力电器股份有限公司董事长董明珠就企业自主创新谈了自己的看法。在发言中，她表示，虽然受疫情影响，格力在 2020 年一季度遭受了一定的损失，但二季度已经开始回暖。2020 年格力将努力做好“六稳”“六保”工作，要招 5000 名以上大学生，聚集人才、培养人才，同时为保就业做出自己的贡献。

长虹重磅首发 5G 关键技术领域实现突破

7 月 3 日，长虹控股下属子公司四川爱联科技成功首发国内首款超小体积 5G 通信模组 AI-NR11，这也是继全球首款 5G 工业互联网模组（AI-NR10）在长虹下线后的又一突破。目前四川爱联已具备各类模组 1200 万片/月的产

能，已累计为国内外主流企业 3 亿件物联网终端产品提供连接服务。

三星将于明年投产搭载量子点技术的 OLED 面板

7 日消息，据 The National Interest 援引《韩国先驱报》报道，三星 Display 上周宣布将于 2021 年投产搭载量子点技术的 OLED 面板，并使其逐步代替 OLED 成为下一代高清电视的标配面板。

共享充电宝第一股即将在创业板上市

7 月 3 日，浙江监管局信息公告，小电科技已接受浙商证券签署上市辅导协议，计划在创业板上市。

这意味着，共享充电宝主要玩家“三电一兽”（街电科技、来电科技、小电科

技和怪兽充电)”即将迎来第一家上市公司。

通常来说,上市辅导周期为3~6个月。不过不排除半年内因为特殊事项而超期。如果一切顺利,小电科技或于年内上市。

以色列发明插电消毒口罩,可消灭新冠病毒并循环使用

只需要充电30分钟左右,即可杀死口罩表面的新冠病毒。近期,以色列理工学院公布了一项关于插电消毒口罩的新发明,只需要充电30分钟左右,口罩表面附着的新冠病毒等病原体被加热杀除,口罩可以实现自清洁重复使用。

根据口罩研究人员Yair Ein-Eli教授的解释,插电口罩主要的创新点在于其内层均匀分布的碳纤维,接入电流以后,碳纤维层会加热至70摄氏度,从而对病毒进行破坏。

这款口罩的原型类似一个标准的N95口罩,前端带有一个阀门,并且可以使用袋子将其固定在头部周围。在束带末端带有一个USB端口,使用者可以利用手机充电器、USB数据线等连接电源,只需要输入2A左右的低电流加热约30分钟即可。不过,在加热期间不可以佩戴口罩。

广汽蔚来称首轮融资已“基本敲定”上半年仅两家获新融资

在首款产品都上市了三个月之后,广汽蔚来的融资也已经敲定。6月29日,广汽蔚来将在2020年下半年完成其首轮pre-A融资,并且数额和融资阵容



已经基本敲定。广汽蔚来内部一位人士表示,在后续资金到位之后,广汽蔚来将进入真正的发力阶段。

广汽蔚来的融资计划早就已经在日程上,但由于做为合资股东的蔚来汽车因为资金原因,所需支付的3千万注册资金迟迟未能到账,导致广汽蔚来此前诸多行动无法顺利开展。直到2020年6月,蔚来汽车的注册资金到账,广汽蔚来的合资完成了法律上的最后一步,其各方面的计划都开始进入快速推进之中。

在中国数量众多的新造车企业中,广汽蔚来是一个独特的存在。这家企业

成立于2017年8月,除了年轻,它的独特还在于是由国资企业广汽集团和新造车企业先锋蔚来汽车合资建成,可称得上“新上加新”。对广汽蔚来的发展,广汽和蔚来分别提供了各自的优势资源,其中广汽提供车型平台和制造、供应商等方面的资源,帮助广汽蔚来降低成本,而蔚来则分享了自己品牌打造和营销方面的经验,并提供自己所擅长的新技术。MFC