

业界新闻

文 | MFC

隋忠剑和王胜利赴任一汽奔腾

数据显示，2019年，一汽奔腾全年销量为12.05万辆，同比提升33%；2020年一季度，一汽奔腾累计终端销量为2.2万辆，同比增长12%。经过近3年的发展，目前以奔腾为代表的一汽自主品牌正在不断实现销量上扬。如今隋忠剑和王胜利接棒柳长庆，奔腾汽车的未来可期！

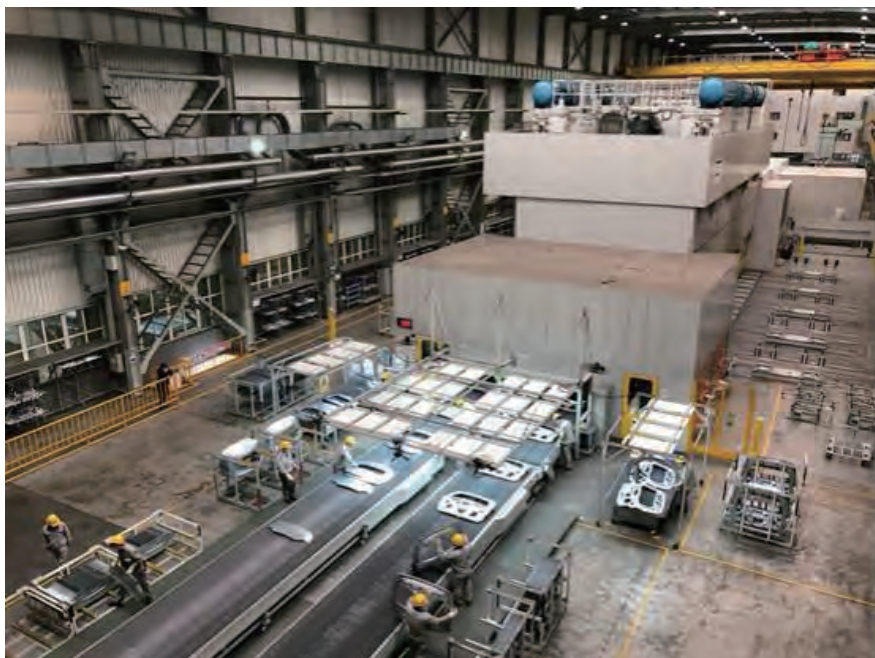
近日，一组汽车工厂生产线实拍图在网络上走红，在诺大的工厂内，你看到的工人数量却少之又少，大多数工作基本由“机器人”完成，机械手臂效率极高地提起和移动重物，操作得心应手，穿梭其中仿佛置身于一座未来工厂。在总装车间，无数个先进设备像“智能管家”一样作业，将成套配件准时送到指定工位，无处不在的智能监控时刻把控每一道生产线的品质，让毫厘误差都无迹可寻。

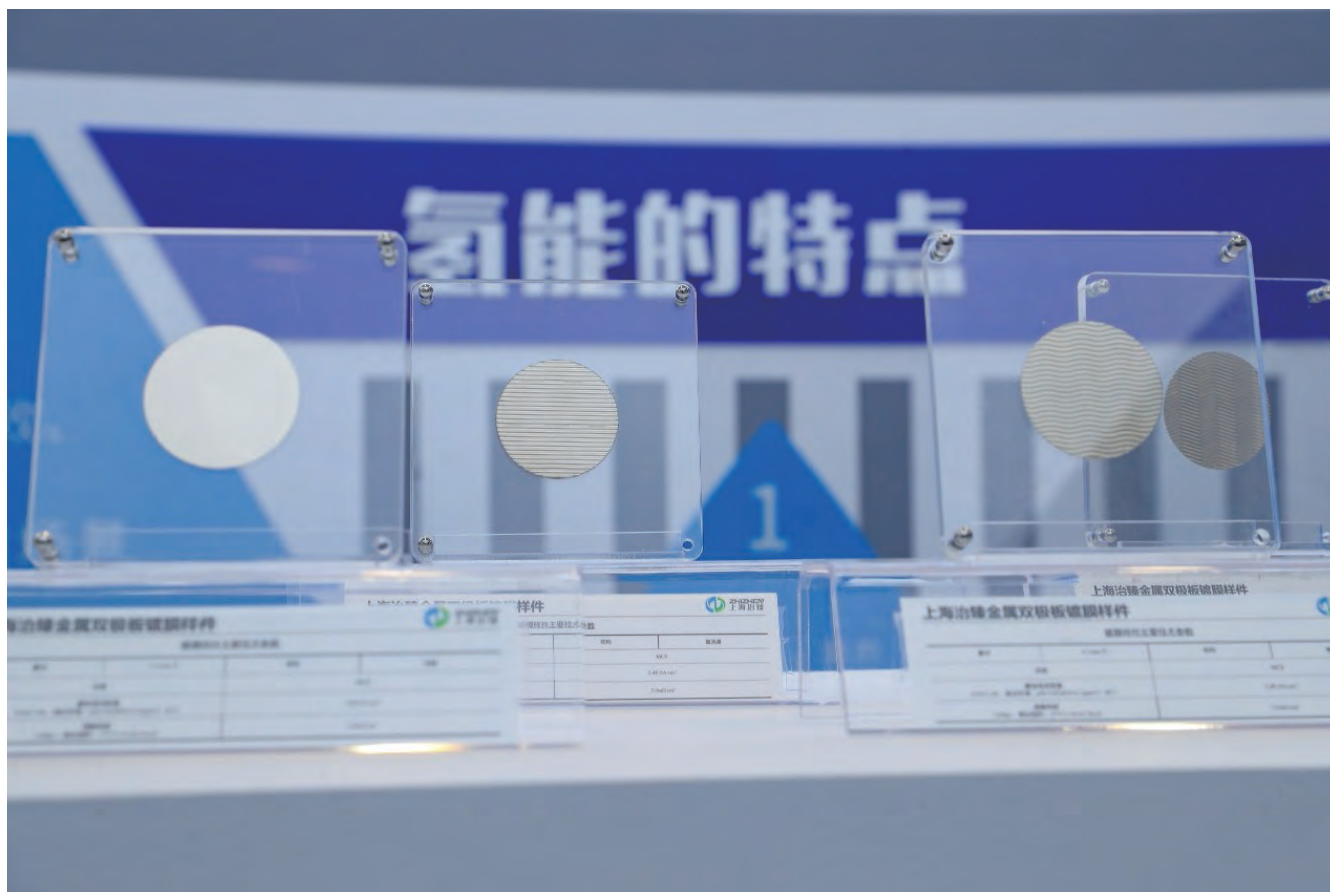
福田戴姆勒 1.962 亿元摘得冲压业务

2020年4月8日，福田汽车在北

京产权交易所公开挂牌转让冲压工厂冲压业务涉及的资产及负债。

2020年5月9日，福田汽车接到





北京产权交易所《挂牌结果通知书》，北京福田戴姆勒汽车有限公司（以下简称“福田戴姆勒”）成为受让方，成交价格为人民币 1.962 亿元。

据悉，福田戴姆勒主营业务为生产“欧曼”品牌中重型卡车及发动机，近三年福田戴姆勒经营情况正常。2019 年的主要财务数据为：总资产 171.28 亿元、净资产 55.19 亿元、营业收入 253.32 亿元、净亏损 2166.47 万元。

年产能 50 万片，氢燃料电池核心零部件金属双极板实现国产化

在上海治臻位于临港新片区的冲压生产车间，体型庞大的冲压设备的下面，厚度只有 0.1mm 的金属板上被冲压出一道道细密流道。这些流道深度在 0.3 ~ 0.5mm 之间，宽度在 0.8 ~ 1.0mm 之间。氢燃料电池核心零部件金属双极板上的细密流场具有跨尺度特征，要求达到微米级的精度。为了保证每副金属双极板生产的精度和一致性，在上海治臻的生产车间，每一块

金属板的摆放角度都要经过严格培训。

据了解，在氢燃料电池产业领域，与国际先进水平相比，我国在基础材料、关键核心零部件等方面还有较大的差距。国内氢燃料电池领域，质子交换膜、催化剂、膜电极等关键零部件缺失，以及产业化高成本一直是套在这匹马上的双重枷锁。其中质子交换膜被美国一家企业垄断，该公司掌握了全球 90% 的市场。

根据我国 2016 年发布的“节能与新能源汽车技术路线图”，2030 年，



中国氢燃料电池汽车的规模达到 100 万辆。上海治臻建立了全套的金属极板制造技术体系，打破国外垄断，突破电堆核心部件自主化，为上汽乃至中国氢燃料电池技术跻身国际一流行业提供了关键支撑。

上海治臻实现了高性能高精度金属双极板从构型设计到全工艺链加工的一体化交付能力，其产品在上汽集团、长城汽车、新源动力、中船重工、武汉理工新能源、上海电气等国内知名主机厂、电堆公司得到批量应用，占据国内氢燃料电池金属双极板市场 90% 以上。

宝能汽车举行揭牌仪式 将在深圳龙华区造全球总部

5 月 30 日上午，深圳市宝能汽车有限公司在龙华区举行揭牌仪式。深圳市龙华区委副书记、区政府区长王卫，

龙华区委常委、区政府常务副区长张纳沙，宝能集团董事长姚振华，宝能集团常务副总裁陈琳等相关领导出席仪式，并为深圳市宝能汽车有限公司揭牌。

宝能汽车集团全球总部和深圳超级工厂（深圳整车基地）位于深圳市龙华区观澜街道原长安标致雪铁龙公司所在地，北和东为现有桂香路，南为已有城市主干路观光路、西为平安路。建设用地东西长约 1248 ~ 1324m，东西宽约 631 ~ 1060m，用地红线内总用地面积 99.6091h m²（合 1499 亩）。宝能汽车公司在观澜原 CAPSA 公司的工厂、研发中心、物流中心三个地块上建设宝能汽车全球总部、深圳高端生产基地及研究总院项目，项目涉及产线改造、产品开发、工程建设等内容。

宝能汽车集团深圳整车基地现有 SZ2 冲焊联合厂房、SZ2 涂装车间、

SZ2 总装车间、发动机车间、公用站房、污水处理站、供油站、油化库、食堂等建筑。本项目保留 SZ2 冲压、SZ2 焊接、SZ2 涂装车间、SZ2 总装车间、发动机车间、零部件仓储区和公用站房，建筑面积 31800.69 m²（总计容面积约 56.4 万 m²）。二期主要建设内容包括深圳全球总部大楼、冲压车间、焊接车间、涂装车间、总装车间、电池 PACK 车间、零部件生产车间、发动机生产车间、倒班宿舍、能源中心以及其他配套设施。建筑计容面积约 213 万 m²。

宝能汽车副总裁陆幸泽在致辞中表示，宝能汽车深圳工厂拥有完整的汽车研发生产链条和行业标杆的汽车研发生产技术。宝能汽车将进一步统筹规划、合理布局，通过改建、扩建、新建，实现软硬件升级，持续提升产能，实现整车 85 万辆、发动机 50 万台的年生产能力。同时，将导入宝能汽车增程式和观致 SUV 等全新高端产品生产，力争今年四季度实现首车下线。此外，宝能汽车将继续坚持创新驱动、勇于开拓，有信心将宝能汽车深圳工厂打造成世界级的汽车生产基地。

锐科激光 2020 年第一季度业绩短期承压，长期看好市占率持续提升

锐科激光 2020Q1 实现营收 1.35 亿元，同比 -66.05%；归母净利润 0.11 亿元，同比 -89.06%，主要系公司位于武汉受疫情影响严重，订单发货及验收受封城影响而停滞，但费用与职工薪酬正常发生，目前产能已逐步恢复到正常水平。

从市场份额看，IPG/锐科市占率从2018年的52.6%/17.8%变动为2019年的41.5%/24.3%，锐科市占率提升6.5个PCT，在价格战中市占率持续提升，继续占据国内领先地位。从高功率产品情况看，3300W/6000W光纤激光器销售额同比+40.33%/136.14%，12kW光纤激光器开始大批量出货，高功率进口替代进程加快。此外，①公司完成了向上游特种光纤、光纤器件、半导体激光器等的垂直整合，特种光纤、高功率光栅等光学器件顺利完成研制转产，激光器成本进一步降低；②公司收购国神光电51%的股权，切入超快激光器领域。

家电总裁抢驻京东直播间 京东618最“壕”带货阵容诞生

京东618全球年中购物节开门红倒计时，史上优惠力度最大，购物体验最佳，品牌、商家增长最强和新品发布最多的一次京东618，将由家电行业最具影响力的总裁大佬们以直播带货的方式于6月1日正式开启。消费者可锁定京东直播，除了可以与大佬视频“面对面”，更有惊喜“总裁价”不停发放！

6月1日，格力电器董事长、“带货一姐”董明珠将再次开播，拉开此次京东家电618大佬直播的序幕，随后国美零售总裁王俊洲、美的中国区区域总裁吴海泉、TCL实业控股CEO王成、创维电视董事长兼总裁王志国、LG中国区副总裁李志高、海信集团中国区副总裁孙建勋、戴森中国区总经理郭浪、康佳集团股份有限公司联席副总裁常东、长虹美菱中国区副总裁邹文辉、华帝品

牌董事长潘叶江、iRobot品牌中国区CEO张莉等都将一一开启自己的京东直播带货“首秀”。此外，海尔、飞利浦、奥克斯、博朗、酷开、新飞、云米、风行、容声、万和、四季沐歌、352等企业“大佬”也会陆续加入“BOSS带货营”。

据了解，每位参与直播的“总裁天团”成员都将带来总裁价商品，挑战全网最低价，而且供货量不低于2万，场场都有满满诚意。除此之外，总裁们还带来各自的直播礼品，幸运的网友有机会免费获得总裁价商品。

618之后，最佳带货总裁和最受消费者喜爱的总裁价商品榜单也将出炉，因此，消费者可以提前做好准备，pick自己钟意的品牌和商品吧！

杭州市公布2019年电梯安全状况 在用电梯总量突破14万台

目前，杭州市电梯保有量持续增长，截至2019年底，杭州在用电梯总量突破14万台，同比上升9%，在全国省会城市中仅次于广州、成都两市。其中，使用超过10年的电梯数量达2.9万台，使用超过15年的电梯7900余台。

在电梯制造方面，截至2019年底，杭州全市共有电梯制造单位23家。2019年全年，杭州市电梯整机产量14万余台，与去年相比基本持平。奥的斯机电电梯有限公司成为杭州最大的电梯制造企业，杭州西奥电梯有限公司是全国最大的民营电梯制造企业。

据统计，杭州从事电梯维保的企业共有156家，其中32家为电梯制造单位直接设立的维保服务机构，其余为第三方维保企业。电梯维保数量超5000

台的维保企业已达4家，最多的企业是奥的斯机电电梯有限公司，维保电梯达1.7万余台。

宁波三星医疗中标国家电网2亿元项目

宁波三星医疗电气预中标的电能表等产品总数量约为829298只。其中：第一分标，2级单相智能电能表中标数量585000只；第二分标，1级三相智能电能表中标数量144000只；第三分标，0.5S级三相智能电能表中标数量39729只；第四分标，0.2S级三相智能电能表中标数量3000只；第五分标，专变采集终端中标数量11,869只；第六分标，集中器、采集器中标数量45700只。根据公司预中标数量以及报价测算，预计合计中标金额约为20251.37万元。

老板电器涨停报34.18元 成交额65269万元

5月27日，老板电器股票大涨，一度涨停，报34.18元，成交额65269万元，可见家电行业景气指数非常高。

老板电器所在的白色家电行业，整体涨幅为0.64%。领涨股为老板电器，领跌股为金莱特。老板电器2020年一季度显示，公司实现营业收入12.66亿元，净利润2.45亿元。老板电器主要产品包括吸油烟机、燃气灶、消毒柜，以及食品加工机等配套厨房小家电产品。MFC