2018 年 2 月公共类充电桩达 244023 个

文 | 中国充电联盟

截至 2018 年 2 月，如表 1 所示，中国充电联盟内成员单位总计上报公共类充电桩 244023 个，其中交流充电桩 102048 个、直流充电桩 75922 个、交直流一体充电桩 66053 个。2018 年 2 月较 2018 年 1 月新增公共类充电桩 18952 个。从 2017 年 3 月到 2018 年 2 月，月均新增公共类充电桩约 7746 个，2018 年 2 月同比增长 61.5%。

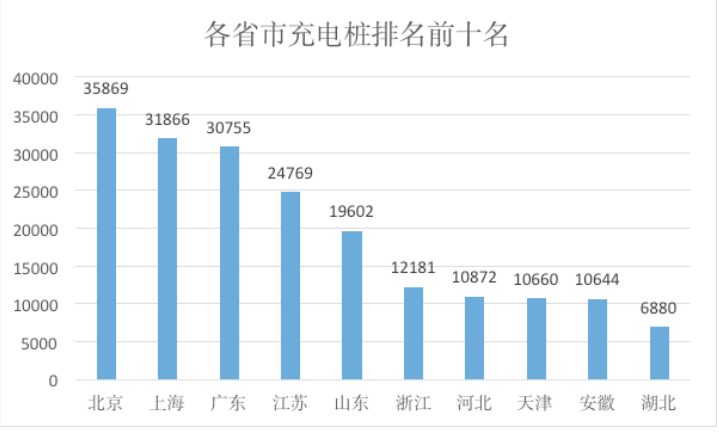
3 月 9 日下午，中国电动汽车充电基础设施促进联盟（以下简称“充电联盟”）2018 年 2 月全国电动汽车充电基础设施推广应用情况信息发布会在京召开。充电联盟信息和认证部主任刘锴介绍了 2018 年 2 月全国电动汽车充电基础设施推广应用情况。

表 1 最近 12 个月公共充电基础设施整体情况（单位：个）

一、公共充电基础设施整体情况				
	当月增量	上月总量	环比	同比
2017 年 3 月	5130	151062	3.40%	139.89%
2017 年 4 月	5001	156192	3.20%	122.96%
2017 年 5 月	5753	161193	3.57%	115.04%
2017 年 6 月	4663	166946	2.79%	109.84%
2017 年 7 月	9075	171609	5.29%	111.23%
2017 年 8 月	5306	180684	2.94%	101.07%
2017 年 9 月	4569	185990	2.46%	86.14%
2017 年 10 月	4035	190555	2.12%	83.70%
2017 年 11 月	10135	194594	5.21%	76.81%
2017 年 12 月	9174	204729	4.48%	51.43%
2018 年 1 月	11168	213903	5.22%	51.83%
2018 年 2 月	18952	225071	8.42%	61.54%

运行特点

如图 1 所示，各省、区、市公共充电设施保有量平稳增长，其中有 3 省市保有量超过 3 万个；有 1 省市保有量超过 2 万个；5 省市保有量超过 1 万个。充电电量主要来自公交、出租等客运车辆，全国单桩月均充电量较低。



基础设施整体情况

如表 2 所示，截至 2018 年 2 月，联盟内成员单位总计上报公共类充电桩 244023 个，其中交流充电桩 102048 个、直流充电桩 75922 个、交直流一体充电桩 66053 个。2018 年 2 月较 2018 年 1 月新增公共类充电桩 18952 个。从 2017 年 3 月到 2018 年 2 月，月均新增公共类充电桩约 7746 个，2018 年 2 月同比增长 61.5%。

表 1 各省公共类充电桩数量单位（单位：个）

序号	省级行政区域	合计	交流桩数量	直流桩数量	交直流桩数量	公共桩数量	专用桩数量
	总计	244023	102048	75922	66053	202034	41989
1	北京市	35869	13325	13420	9124	30886	4983
2	上海市	31866	21473	7287	3106	29375	2491
3	广东省	30755	20202	5471	5082	24829	5926
4	江苏省	24769	13368	8175	3226	21764	3005
5	山东省	19602	3172	7527	8903	15617	3985
6	浙江省	12181	3492	5201	3488	10929	1252
7	河北省	10872	1210	5143	4519	9506	1366
8	天津市	10660	3035	2895	4730	9076	1584
9	安徽省	10644	3815	2725	4104	8655	1989
10	湖北省	6880	1489	2390	3001	4798	2082
11	重庆市	5873	2020	1019	2834	4266	1607
12	山西省	5806	3455	1461	89	5354	452
13	福建省	5799	752	2663	2384	4773	1026
14	四川省	5580	1165	1976	2439	3873	1707
15	陕西省	4663	2646	1206	811	3926	737
16	河南省	4342	893	1585	1864	1941	2401
17	湖南省	4114	1351	922	1841	3011	1103
18	辽宁省	3234	1592	741	901	2485	749
19	江西省	1824	829	837	158	1374	450
20	云南省	1549	369	231	949	1354	195
21	甘肃省	1400	239	882	279	589	811
22	广西壮族自治区	1138	347	338	453	665	473
23	海南省	1099	227	451	421	995	104
24	贵州省	902	275	328	299	538	364
25	黑龙江省	898	324	441	133	322	576
26	吉林省	500	312	197	81	368	222
27	青海省	396	152	218	26	248	148
28	内蒙古自治区	385	238	147	0	206	179
29	宁夏回族自治区	199	160	32	7	187	12
30	新疆维吾尔自治区	125	112	13	0	120	5
31	西藏自治区	9	9	0	0	4	5

基础设施数据省、区、市情况（不含港、澳、台）

省级行政区域内所拥有的公共类充电桩数量前十的分别为：北京 35869 个、上海 31866 个、广东 30755 个、江苏 24769 个、山东 19602 个、浙江 12181 个、河北 10872 个、天津 10660 个、安徽 10644 个、湖北 6880 个。

基础设施运营商情况

国内车企逐渐开始重视车辆充电服务上汽投资成立的上汽安悦充电运营服务公司的充电设施保有量突破 1 万个，目前全国充电设施保有量超过 1 万个的运营商 5 家。

“3+2”格局

目前已形成以国网、普天、上汽安悦 3 大央企或国资背景的运营商；以及特来电、星星充电两大民营运营商。

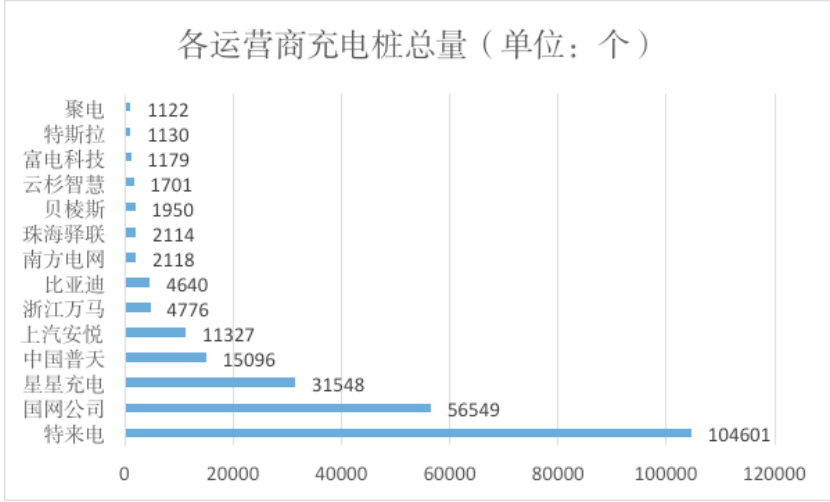


图 2 各运营商充电桩总量

公共充电基础设施充电电量流向

全国充电电量主要集中在京津冀、长三角、珠三角三个区域，其中北京主要以私人乘用车为主；广东、陕西、山东、江苏、河南、湖北、上海、福建的电量流向主要以公交车等专用车辆为主；山西的电量流向主要以出租车为主。

2 月各省级行政区域（不含港、澳、台）公共充电基础设施充电热力分布，如图 3 所示。

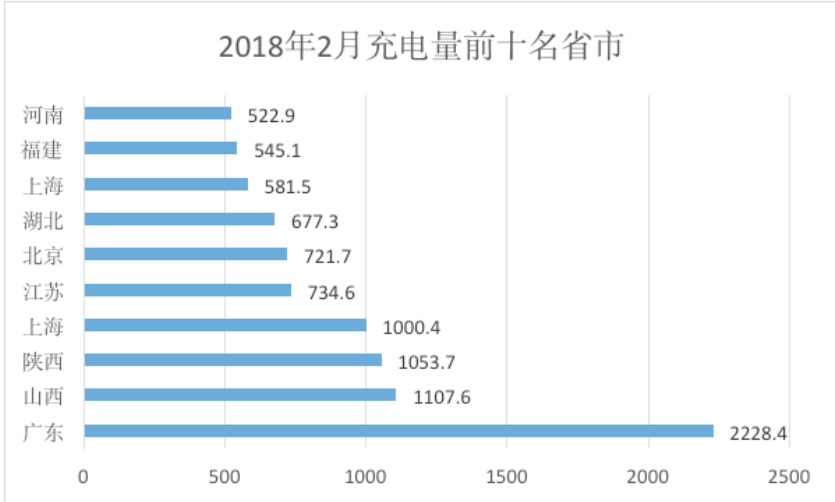


图 3 2018 年 2 月充电量前十名省市

私人类充电基础设施数据情况

截至 2018 年 1 月，通过联盟内成员整车企业采样车桩相随信息数据 369526 条，其中建设安装私人类充电桩 245683 个，整体未配建率约 33.5%，其中约 19.1% 是由于集团用户采购纯电动轿车作为出租车、分时租赁用车等运营专用车辆而不需要车企随车配建充电设施所致。另一方面，因私购车的充电桩配建约为 83.6%。 MFC